



# IL GABBIANO LIVINGSTON

*Una volta che abbiate conosciuto il volo, camminerete sulla Terra guardando al cielo, perché la siete stati e la desiderate tornare...*

*«Leonardo da Vinci»*



# 18 ANNI DI ESPLORAZIONI AEREE

*... in una cartina ...*

Quando a febbraio del 1999 abbiamo iniziato, non avremmo mai pensato di andare tanto lontani, e scoprire così tanti luoghi con i nostri aerei. Invece nell'anno del compimento della maggiore età per Il Gabbiano Livingston, realizzato l'ultimo grande sogno, ci siamo guardati indietro e abbiamo scoperto di aver davvero abbracciato una buona parte del nostro mondo, con i nostri aerei.

Vi abbiamo sempre detto che non facciamo solo voli, ma terminato il nostro ultimo grande sogno di traversata aerea, ci sembrava giusto dedicare la copertina del catalogo nuovo a quanto fatto in questi anni. Rimane per noi la curiosità a 360 gradi di viaggiatori, in cielo ma anche in terra e per mare, e la voglia di condividere con altri questa vocazione. Rimane anche la convinzione che la scoperta del nostro pianeta si faccia soprattutto con brevi passi, viaggi molto più mirati che si fermano ad osservare i dettagli e non solo grandi spedizioni. Per questo continuerete a trovare nel nostro catalogo proposte anche non in volo, via terra, che puntano a scoprire un singolo paese o una regione specifica del globo. Rimane la nostra passione nel creare ed inventarci itinerari, percorsi, esperienze di viaggio, modi di scoprire luoghi, per adattarli alle esigenze di chi si affida a noi. Continueremo a proporre solo luoghi che conosciamo bene, dove non dobbiamo affidarci ad un operatore per creare un itinerario, ma possiamo dire noi cosa vogliamo, in base a quelle che sono le vostre esigenze, desideri ed aspettative. Insomma, continuiamo a cercare di cucirvi addosso l'esperienza di viaggio per voi ideale.

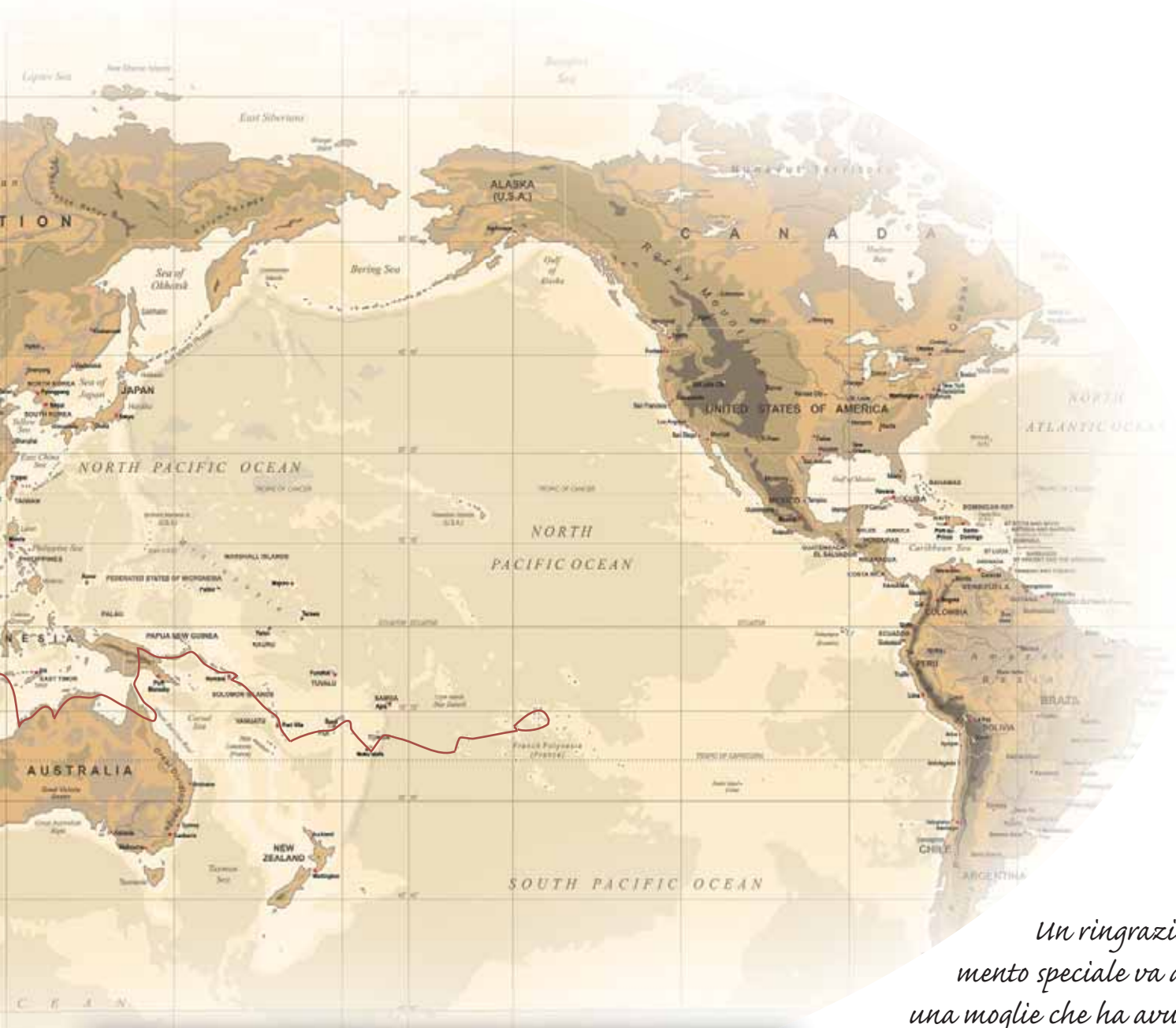
Ed i luoghi dove possiamo e sappiamo fare questo sono: l'**Africa**, che sin dall'inizio abbiamo considerato quasi una seconda casa, con oltre 100 giorni all'anno dedicati a pilotarci e accompagnarci viaggiatori. Qui sappiamo dirvi dove, quando e come per vedere qual particolare animale. Le **Americhe**, dagli orsi ed i ghiacci del grande nord, i canyons del Sudovest, ai **mondi Inca e Maya**, le traversate dei **deserti andini**, le **Galapagos** e la **Patagonia**. Il sudest asiatico, tra **Myanmar, Cambogia, Laos e Vietnam**, e per finire l'**Oceania**. In **Australia** abbiamo iniziato a volare e ci abbiamo vissuto facendo oltre 200.000km di piste, in **Nuova Zelanda, Papua Nuova Guinea** ed alle **Isole Salomone** ci torniamo sempre con grande affetto, e alle **Fiji, Tonga, Cook e Polinesia Francese** ci siamo appena stati con il nostro aereo!

## UN GRANDE SOGNO: Raggiungere Tahiti in volo

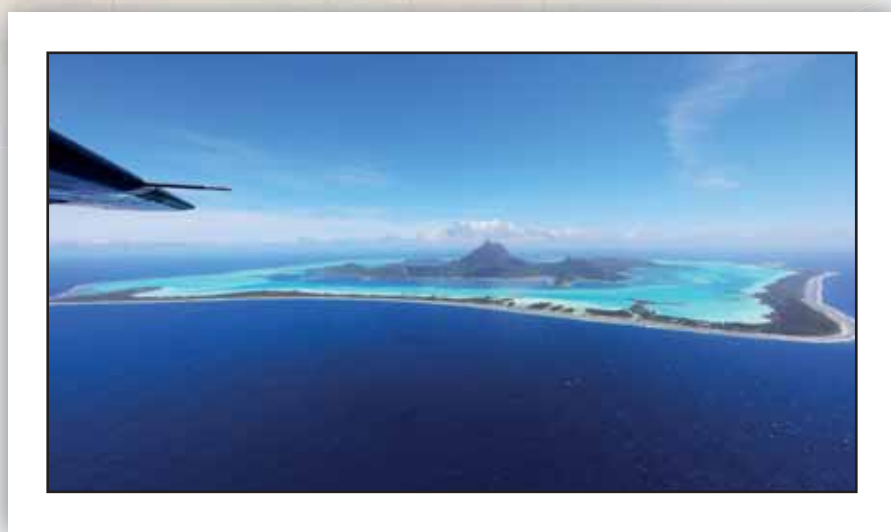
*Tutti abbiamo **IL** sogno nel cassetto, che speriamo e cerchiamo di realizzare. Per me il sogno era quello di completare (seppur parzialmente ed idealmente) il mio giro del mondo a tappe, andando a raggiungere quello che fin da bambino è stato per me simbolo di paradiso in terra. Da amante del mare questo luogo non poteva che essere un luogo di mare, forse il mare più speciale, bello ed incontaminato che ancora esista al mondo, l'oceano Pacifico. E così il 2016, 18 anni di attività per Il Gabbiano Livingston, è stato l'anno della realizzazione del sogno. Partiti dalla Namibia, base del nostro aereo, abbiamo attraversato più di mezzo mondo per arrivare fino a Tahiti. Oltre 35.000km per andare, ed altrettanti per tornare, più di 300 ore di volo, 3 continenti attraversati, 25 paesi toccati ma soprattutto tantissimi luoghi speciali ed indimenticabili, genti, popolazioni, animali. Abbiamo visto alberi da cui pendevano come frutti dei leoni, sorvolato la grande barriera corallina australiana, incontrato le genti della Papua Nuova Guinea e delle isole Salomone, ammirato un vulcano in piena eruzione, fatto il bagno con le balene, e ci siamo fatti trascinare da correnti fortissime nelle pass degli atolli polinesiani. Forse alcuni di voi hanno seguito il racconto del viaggio mentre lo vivevo. Per coloro che non lo avessero fatto, ecco alcuni brevi passaggi, con l'invito, se volete di leggere il report completo di tutte le tappe andando a scaricarlo dal sito de Il Gabbiano Livingston, nella sezione "da non perdere".*

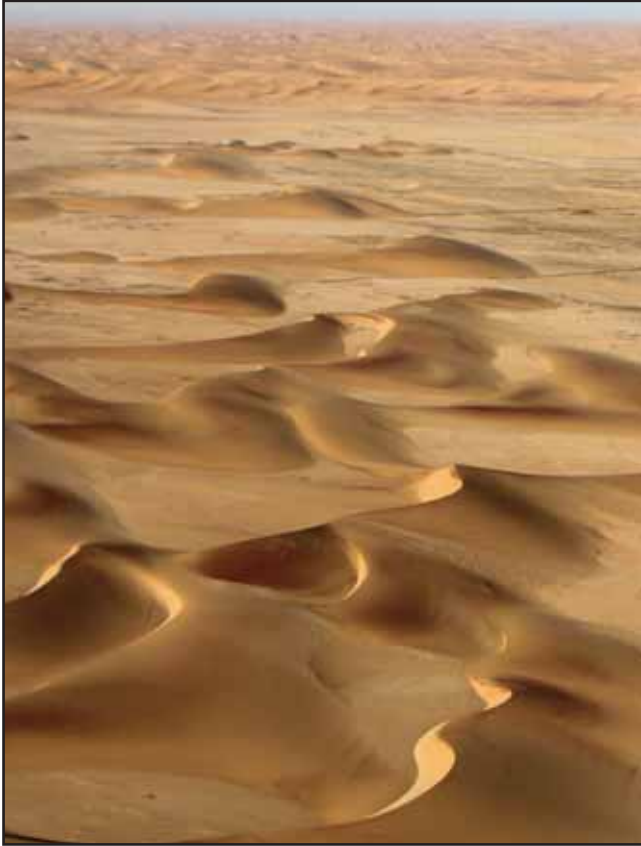


*marzo-novembre 2016*



*Un ringraziamento speciale va ad una moglie che ha avuto la pazienza di aspettarmi durante questo mio lunghissimo viaggio; all'ufficio che ha realizzato tutta l'organizzazione logistica grazie alla quale si è potuto realizzare questa traversata; e a coloro che hanno partecipato, senza la cui fiducia tutto questo non sarebbe stato possibile.*





## *Partiti!*

*Alle spalle abbiamo lasciato  
l'Africa, dune, savane, popoli  
ed animali, davanti a noi Asia  
ed Oceania, con templi,  
linee costiere incontaminate,  
la Grande barriera Corallina e  
antiche popolazioni*





















## *Missione compiuta!*

*Eccoci tra atolli corallini e  
magnifiche isole incontaminate,  
dietro di noi vulcani in eruzione,  
i popoli del Pacifico con i loro  
sorrisi, mari da cartolina e le  
balene con cui abbiamo nuotato*





# DICIOTTO ANNI ALLA SCOPERTA DEL MONDO

## Perché con noi

Diciotto anni fa, appassionati piloti/viaggiatori abbiamo iniziato creando un tour operator che offrisse al pubblico la nostra peculiare filosofia di viaggio, l'aereo come strumento per completare l'esperienza di un luogo, da scoprire prima in volo e quindi via terra. Questa convinzione e passione ci hanno accompagnati per anni e ancora rimangono forti nel nostro DNA, ma nel tempo abbiamo fatto nostre anche altre convinzioni. Quella di confezionare viaggi su misura che rispondano alle esigenze di chi si affida a noi per il proprio viaggio. E così oggi ci caratterizzano tre concetti: competenza, personalizzazione, ricerca dell'originalità. Competenza attraverso la conoscenza diretta dei luoghi, maturata in viaggi sul posto, per vivere in prima persona l'essenza dei vari luoghi, e verificare i livelli dei servizi. Personalizzazione dei programmi di viaggio che otteniamo unendo la nostra conoscenza dei luoghi alla comprensione delle esigenze dei nostri clienti, e la conseguente cura dei dettagli. Ricerca dell'originalità, perché luoghi speciali possano lasciarci qualcosa di speciale ed unico, non un'esperienza appiattita sulle esigenze di massa. È a partire da questi concetti che affrontiamo ogni volta una nuova proposta di viaggio da offrire ai nostri clienti.

L'ambizione è quella di farvi scoprire prospettive nascoste di luoghi classici: non ci basta affidarci a corrispondenti locali che propongono pacchetti precostituiti, è necessario conoscere personalmente i luoghi, capirne l'anima e immaginare la formula migliore per valorizzarli. È per questo che per ogni viaggio che proponiamo c'è tra noi qualcuno che ha vissuto in quei luoghi, che sfrutta la propria esperienza per creare itinerari e combinazioni di viaggio che, possiamo dire con orgoglio, sono solo nostre. Troverete quindi, nei nostri uffici, viaggiatori che trascorrono almeno 200 giorni all'anno in tour, pronti a trasmettervi quelle sensazioni e quei suggerimenti importanti che solo chi è costantemente sul posto può garantire.

### **OPERATORE PIÙ CARO O SCELTE ESCLUSIVE, QUINDI COSTOSE?**

Dovendo confrontarci con la nostra scelta di creare un catalogo che accettasse di proporre anche delle soluzioni care rispetto a quelle adottate dal normale mondo del turismo, pensiamo sia doveroso puntualizzare alcune note tecniche, per non passare come "i più cari". Quando allora deciderete, giustamente, di voler confrontare il nostro catalogo con gli altri, non fermatevi al prezzo, ma leggete tra le righe degli itinerari (che saremo ben felici di inviarvi). Scoprirete allora che i gruppi sono molto piccoli, che le navi invece di avere 2000 posti ne hanno massimo 8, che tutti i tour in volo accostano alle guide locali il nostro pilota/guida, per garantire la massima cura dei viaggiatori. Noterete che le molte attività di norma lasciate come extra sono invece incluse, perché siamo convinti che siano parte determinante di quella specifica esperienza di viaggio.

### **ESPERIENZA ESCLUSIVA... CON UN OCCHIO AI COSTI**

Anche quest'anno confermiamo i nostri itinerari ormai collaudati, avvalendoci di sistemazioni sempre di grande suggestione e comfort. Ma per poter divulgare maggiormente l'esperienza dei safari con gli aerei privati, affianchiamo alcune proposte che, pur mantenendo assolutamente inalterate le caratteristiche base dei safari aerei, una volta a terra utilizzino strutture di buon livello, ma non di lusso, per soddisfare anche quei viaggiatori che il lusso lo vedono nell'unicità dell'esperienza e non nella ricercatezza degli alloggi. Quindi, sempre aerei ad uso esclusivo dei nostri clienti, con esperti piloti che, a terra, sono anche attente guide, e percorsi che vadano alla ricerca delle vedute aeree più scenografiche per creare veramente quell'esperienza di safari aereo che ci distingue dagli altri, ma, una volta a terra, strutture comunque buone, ma un po' meno esclusive e lussuose. Ecco allora che troverete l'itinerario "Namibia - Introduzione al volo" e una proposta per il Botswana in campi tendati di buon livello, in alternativa a quelli di ottimo livello.



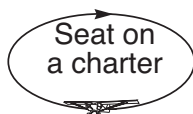
# UN CATALOGO DI VIAGGI SU MISURA

Come su qualsiasi altro catalogo, anche nel nostro troverete tutta una serie di itinerari, prezzi e date di partenza; l'invito è però quello di usare tali dati solo come indicazioni, tracce da cui partire per personalizzare il vostro viaggio. Una volta scelta la destinazione, o la tipologia di viaggio, contattateci, e insieme studieremo il programma che meglio si adatti alle vostre esigenze ed aspettative, sfruttando al meglio la nostra esperienza del prodotto, e soprattutto il fatto che per noi un gruppo a cui dedicare un aereo può essere composto anche solo da due persone. Se invece voleste condividere con altri il viaggio, anche per ottimizzare i costi, allora saremo ben lieti di adoperarci per trovare altri partecipanti, comunque cercando di adattare il programma alle esigenze di tutti.



## **VOLARE CON IL VOSTRO AEREO PERSONALE... è la nostra formula di volo**

Se la presunzione è dedicare un intero catalogo a un modo diverso di viaggiare, dobbiamo spiegare a voi viaggiatori dove sta la differenza tra i nostri tour in aereo e gli altri prodotti - uguali di nome su molti cataloghi, ma diversi nei contenuti - per evitare errori. Poiché il nostro obiettivo è fornirvi un prodotto che si distingua per la personalizzazione dell'esperienza, l'aspetto caratterizzante dei nostri viaggi in volo è che aereo e pilota sono sempre con voi, dall'inizio alla fine. È solo così che l'aereo privato può essere vissuto con la stessa familiarità con cui si vivrebbe un viaggio con auto e autista, trasportandone in cielo tutti i vantaggi. Questo si traduce nella massima flessibilità, soprattutto di fronte a ritardi e contrattempi causati dal meteo o dal prolungarsi delle attività a terra. Flessibilità che non è possibile quando i voli charter sono legati ad altri programmi e a orari da rispettare. Non si rubano i segreti di un paese spostandosi lungo le sue autostrade, serve un mezzo versatile e flessibile che, a seconda della situazione, ci consenta di variare i nostri programmi, anche semplicemente attraverso una virata o un cambio di quota per meglio apprezzare un gioco di luce o uno scorcio particolare. È per questo che i nostri piloti non sono solo professionisti del volo, ma anche validi accompagnatori - guide che, conoscendo a fondo i luoghi in cui viaggiamo, sanno valorizzare al meglio le situazioni, sia in volo che a terra, offrendo inoltre tutte le attenzioni e la cura tipiche di un servizio personalizzato. La presenza costante del pilota-guida si traduce per i viaggiatori nell'aver un unico punto di riferimento lungo l'intera durata del viaggio, evitando così l'antipatica sensazione di essere "pacchi postali" passati di mano in mano. In questo modo garantiamo continuità e unicità ai nostri viaggi. Quindi, nel confrontare un nostro tour in volo e un qualsiasi altro, sappiate che dietro la stessa etichetta si celano contenuti molto diversi. I nostri itinerari con queste caratteristiche saranno sempre segnalati da un piccolo aereo.



## **COMUNQUE IN VOLO**

Laddove questa scelta non fosse praticata, e si ricorresse alla formula più classica "seat on a charter" (parliamo dei voli "navetta", che fanno transfer continui), da parte nostra avrete comunque la garanzia di sapere con chiarezza quale servizio state acquistando. Non ci saranno quotazioni ambigue e poco chiare, come spesso accade quando si reclamizza un viaggio apparentemente su base 2 ma non lo si considera come numero garantito: facile trovarsi in 5 sull'aereo!



## **PERSONALIZZAZIONI / VOGLIO IL MEGLIO**

L'esperienza di questi anni ci ha indicato come, facendo viaggi in volo, quindi mediamente costosi, spesso ci rivolgiamo a clienti che vogliono combinare il piacere di un'esperienza unica con il lusso inteso come cura del proprio benessere. Pensando a questo abbiamo indicato per alcuni viaggi la possibilità di creare personalizzazioni ad hoc che offrano il massimo livello di comfort e di lusso nelle sistemazioni, nei mezzi utilizzati e nelle caratteristiche dell'itinerario stesso.





# V5-AGS e V5-PTL

## I nostri e vostri aerei personali in Africa

Per chi vive di volo e viaggi, e vuole creare esperienze di viaggi in volo, l'obiettivo non poteva che essere quello di avere i propri aerei, da poter personalizzare e gestire al meglio. Ed ecco allora che da Settembre 2007 siamo diventati orgogliosi proprietari di un aereo scelto e "ritoccato" espressamente per le nostre esigenze di safari aerei, basandoci sull'esperienza maturata nel tempo. È nato così V5-AGS, un Cessna Grand Caravan che siamo andati personalmente a prendere negli Stati Uniti e abbiamo volato attraverso l'Atlantico fino in Namibia. "Alpha Golf Sierra" si è ormai creato un nome tra i viaggiatori d'Africa.

E dal 2011 a V5-AGS si è affiancato anche V5-PTL "Papa Tango Lima" ultimo acquisto, modello C210, fratello minore del Grand Caravan, per rispondere alle esigenze di gruppi piccoli, di 2-4 passeggeri, potendo così ribadire la nostra vocazione alla personalizzazione, anche per sole due o

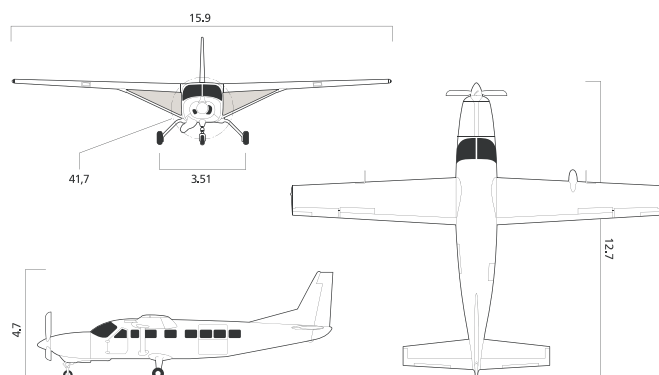
quattro persone. Entrambi condividono nei loro geni la voglia di far scoprire a pochi privilegiati il mondo visto dall'aria, grazie all'ala alta, i grandi finestrini e la possibilità di volare a bassa quota ed atterrare su praticamente qualsiasi pista sterrata. Se il C210 è l'ideale per contenere i costi quando si è solo in 4 o meno persone, il Grand Caravan offre un livello di comfort interno notevole, grazie anche al fatto che seppur con 13 posti passeggeri, viene da noi limitato a 9, in modo da garantire a tutti il posto finestrino. Inoltre il Grand Caravan è spinto da un'affidabile e potente turbina collegata ad un elica, ed è dotato di gomme più larghe e forcelle allungate per affrontare i terreni più sconnessi. Tra le nostre personalizzazioni, pensate per migliorare l'esperienza, ben tre oblò ricavati nei finestrini, per consentire agli appassionati di fotografia di scattare senza il vetro in mezzo. E poi un impianto audio per consentire il dialogo tra tutti, ma soprattutto per ascoltare la musica preferita, in modo da creare un'ideale colonna sonora ai numerosi voli scenici che farete.

Insomma, sia che siate una coppia sola, un gruppo di amici, una famiglia allargata o perché no un piccolo gruppo aziendale, avremo modo di ospitarvi orgogliosi sui nostri aerei.



### GRAND CARAVAN >> SPECIFICATIONS

#### DIMENSIONS & SPECIFICATIONS



INTERIOR DIMENSIONS		EXTERIOR DIMENSIONS	
<b>Cabin (Aft of Pilot Area)</b>		<b>Optional Cargo Pod (External)</b>	
Length m	5.1	Weight Limits kg	494.4
Height m	1.3	Volume cu m	3.2
Width m	1.6	<b>Overall Dimensions</b>	
Volume cu m	9.6	Length m	12.7
		Span m	15.9
		Height m	4.7
SPECIFICATIONS			
<b>Engine</b>	PT6A- 114A		
<b>Fuel capacity gal/lbs</b>	335/2,248		
<b>Max Seating FAR 23/Other</b>	11/14		
<b>Propeller</b>	3-Bladed, Constant Speed, Full Feathering, Reversible		
<b>SHP</b>	675		

# SOARING SAFARIS

Operatori sul posto



Abbiamo lanciato l'idea dei safari aerei come nuovo modo di viaggio 17 anni fa, e l'abbiamo portata sempre avanti mantenendoci fedeli a questa filosofia, senza cadere nella tentazione di trasformarla in un prodotto commerciale che tradisse le aspettative di chi viaggia con noi. Ma col tempo la definizione "viaggi in volo" ci è stata rubata da chi in realtà non appartiene al mondo dell'aviazione e non fa altro che rivendere dei pacchetti che nulla hanno a che fare con la nostra idea di safari aereo. Per ribadire allora la nostra competenza, mettendo a frutto la nostra esperienza diretta, abbiamo deciso di diventare a tutti gli effetti operatori sul posto. È arrivato così il nostro primo aereo, e poi un secondo, oggi basati in Namibia, ma a

disposizione per effettuare qualsiasi tragitto, per realizzare qualsiasi spedizione che ci venga da voi richiesta. E con questi la creazione del nostro operatore locale, che abbiamo chiamato "Soaring Safaris". In questo modo vogliamo poter garantire a voi che decidete di volare con noi, un controllo diretto su tutto quanto accada, senza passare attraverso terzi. È così che le nostre conquiste nel mondo dei safari aerei organizzati non si fermano mai: 2002 primo safari aereo organizzato attraverso l'Africa da Città del Capo al Cairo, 2007 prima traversata del Sahara sempre con i nostri aerei a disposizione dei nostri clienti, e nel 2010-2011 prima lunga traversata di tre continenti, Africa, Europa ed Americhe, per unire la Namibia ad Ushuaia, passando dalla Groenlandia, l'Alaska e lo stretto di Bering.



# CHI CI ACCOMPAGNA



**Andrea Guerra**

Il nostro "freelance", pilota - guida con l'amore per la natura, ha vissuto negli Stati Uniti ed in Australia, dove con il suo fuoristrada o in volo, ha accompagnato molti tour. Vola dal '92, e potreste incontrarlo a bordo di un aereo dall'Alaska all'Australia, ma soprattutto in Africa dove trascorre oltre circa 150 giorni l'anno da oltre 15 anni.



**Alessandro Varisco**

Pilota dal 1999, volovelista e comandante del suo bimotore. Amante degli spazi aperti, non è mai abbandonato dal buonumore. Potrete incontrarlo nei cieli del Vecchio Continente e del Mediterraneo, magari per un volo panoramico tra le vette alpine, oppure per weekend lunghi tra le isole croate, Praga o Bratislava, dove è ormai di casa.



**Stefano Caputi**

Cresciuto al caldo sole della Puglia, amante dei forti contrasti non poteva non innamorarsi della contraddittoria terra islandese dove vive da 10 anni. Esperto alpinista, conoscitore della natura, anche in virtù della sua formazione scientifica, ha maturato una grande esperienza nei tour in superjeep, escursioni in kayak e trekking.



**Claire Jones**

Figlia di un cacciatore professionista divenuto guida per safari fotografici, Claire è cresciuta con la passione per la natura. Dopo aver preso il brevetto di pilota commerciale negli USA nel 2004, è tornata in Kenya per unire il suo amore per il volo a quello per la sua terra africana. La sua casa è sul lago Naivasha dove vive con il marito e due figli e si diletta di cucina.



**Jan Fiede**

Cresciuto in Namibia, avendo vissuto anche in Zimbabwe e Tanzania, fin da giovane ha maturato una grande affinità per la natura. In seguito agli studi in conservation è diventato ranger nel parco della Skeleton Coast. Le altre sue due passioni sono la fotografia e il volo, che oggi realizza lavorando a tempo pieno come bush pilot, attraverso l'Africa Australe.



**Felicity Brown**

Felicity ha imparato a volare per poter completare nel 1998 la Outback Air Race, una gara di beneficenza australiana. Da hobby presto il volo è diventato un lavoro full time ed oggi Felicity non vede alternativa migliore al volo. Ex giornalista, ha una storia da raccontare per ogni occasione, a voi decidere a cosa credere e a cosa no.

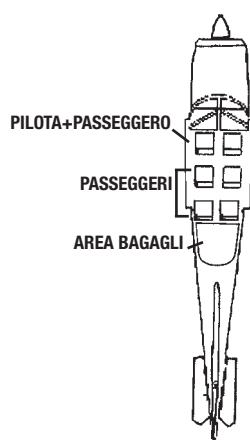


**John Veerhuis**

La sua scelta è stata da subito diventare pilota. Mai fermo in un posto, ha volato sopra quasi tutti i cieli dell'Australia, dal Kimberley alla Tasmania. Entusiasta della vita all'aria aperta divide il suo tempo tra il volo e la sua altra passione, la sua fattoria dove coltiva grano nella penisola di Eyre, in Sud Australia.

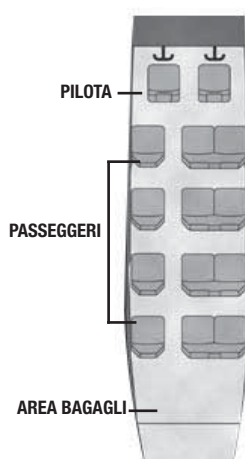
Abbiamo pensato che offrendovi delle idee di viaggio fortemente caratterizzate dalle piccole dimensioni dei gruppi, e quindi dalla forte interazione tra le nostre guide e voi viaggiatori, poteva interessarvi conoscerle. Ovviamente non abbiamo la possibilità di presentarvi tutti, le persone che vi presentiamo sono solo rappresentative della vasta squadra che in tutto il mondo si prende cura dei nostri viaggiatori.

# I NOSTRI MEZZI



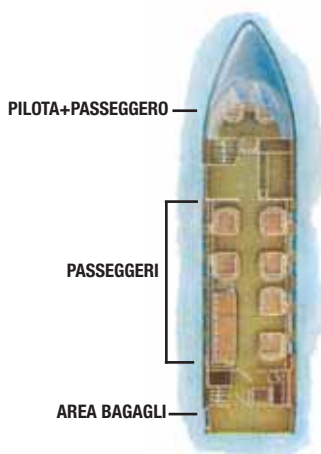
## CESSNA 210

Monomotore a pistoni, ala alta, carrello retrattile, sei posti totali disposti in 3 file da 2, che comprendono 5 passeggeri più un pilota. Tutti i posti adiacenti al finestrino. Ridotto spazio per il bagaglio a pieno carico. Aereo ideale per tour in volo grazie a: ottima visibilità, buona velocità di crociera (270km/h) che offre sufficiente tempo per l'osservazione e consente contenuti tempi di trasferimento, limitato spazio di decollo e atterraggio (circa 500 metri) e capacità di utilizzare piste non asfaltate poco preparate. Utilizzato in USA, Africa Australe, Australia. In Venezuela si utilizzano Cessna 206, versione con carrello fisso del Cessna 210.



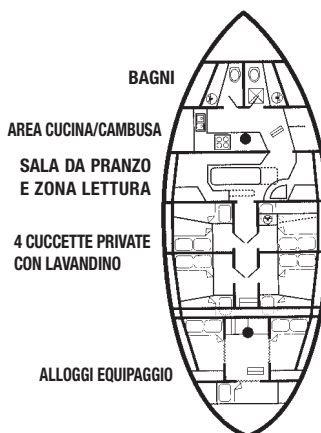
## CESSNA 208 GRAN CARAVAN

Monomotore turboelica, ala alta, carrello fisso, due posti pilota e 12 posti passeggeri disposti in 4 file da 3, con due posti finestrino e uno centrale. Buona abitabilità interna e buono spazio bagaglio in gondola sotto la fusoliera. Aereo ideale per tour in volo per gruppi di almeno 8 persone grazie a: ottima visibilità, buona velocità di crociera (270km orari) che offre sufficiente tempo per l'osservazione e consente contenuti tempi di trasferimento, spazi di decollo ed atterraggio limitatissimi (meno di 500 metri) e capacità di operare da piste non preparate. Utilizzato in Namibia e Stati Uniti.



## BEECHCRAFT KING AIR

Bimotore turboelica pressurizzato. Tra i più comuni e diffusi aerei per trasporti charter executive business. Velocità di crociera ideale per trasferimenti regionali a medio raggio (430 km/h). Ottimo livello di comfort interno dato dall'ampia cabina e dagli interni generalmente executive. La disposizione interna e il numero di posti a sedere dipendono dai modelli e dalle scelte delle singole compagnie charter, comunque è pressoché standard la soluzione a 4 poltrone in pelle disposte a salotto più ulteriori coppie di poltrone. Equipaggio di un pilota. Utilizzato per i tour di golf.



## S.V. DUEN

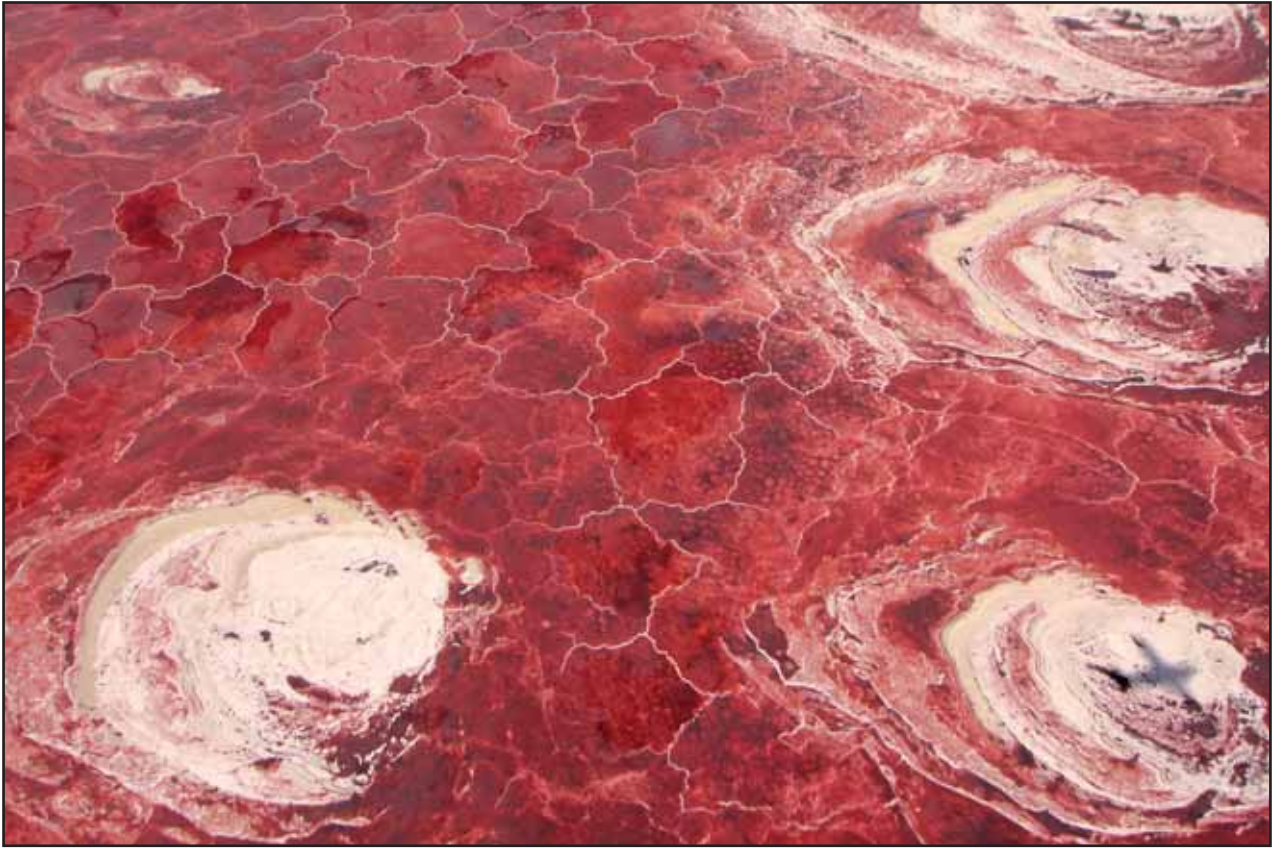
Schooner norvegese del 1939, peschereccio convertito in varie riprese a barca da crociera, interamente in legno, bialbero a vela quadra romana. Lungo 22 metri, largo 5,5 metri. Navigazione a vela e a motore con velocità di crociera di 5-8 nodi. Equipaggio composto da skipper, cuoco e naturalista. 4 cabine doppie per gli ospiti, 2 bagni con una doccia, stile barca a vela. Cucina e sala da pranzo, pilotina. Riscaldamento centralizzato e tramite stufa. Equipaggiato con Loran, GPS, ecoscandaglio e carte nautiche computerizzate. 2 gommoni Zodiac per escursioni a terra e possibilità di canoe.



## *Africa*

*L'incontro con le popolazioni,  
l'osservazione degli animali.  
I grandi spazi per sentirsi piccoli  
da terra ed abbracciarli poi in volo.*











# CAPE TOWN - CAIRO: LA TRASVOLATA

## IL PROGETTO

Un sogno intenso, quello di ripercorrere le rotte storiche dell'epopea del volo, quelle dei primi aerei postali. Far girare l'elica e partire, sorvolare l'Africa, ammirarla dall'alto, scivolare sulle mandrie che migrano, cogliere a bassa quota lo sguardo incredulo della gente dei villaggi.

Inseguiamo un sogno? No "realizziamo un sogno": ripercorrere una tra le rotte più suggestive e più evocate dall'immaginario di tutti noi, legata all'epoca pionieristica dell'aviazione. Nessun desiderio di collezionare record, nessuna voglia di andare velocemente da un punto A ad un punto B e di scoprire quante miglia si fanno e in quanto "poco" tempo. È, deve essere, una trasvolata, con quanto di suggestivo, epico, magnifico, esaltante, "magico" questo possa significare. A questo punto i paesi sorvolati e brevemente visitati non sono obiettivi del viaggio in se stessi, ma appartengono ad un progetto più ampio: scoprirli come parte imprescindibile di quel grande continente poliedrico che si chiama Africa, lasciarsi stupire dalla varietà di situazioni che ci può offrire. Il volo diventa così una sorta di strumento unificatore, un mezzo di osservazione privilegiato dei due tratti più caratteristici del Continente Nero: la natura e i popoli. Un viaggio per chi? Abbracciare l'intera Africa non può che rappresentare il culmine della propria esperienza di viaggi per tutti coloro che, nel corso di tanti anni, hanno avuto l'Africa nel cuore. Vuol dire ripercorrere parte dei ricordi e delle emozioni di una vita da viaggiatore, fare un riassunto ma al tempo stesso andare a completare tanti viaggi fatti via terra con emozioni ed immagini nascoste in cielo. Oppure, per altri, vuol dire farsi ipnotizzare da un continente così suggestivo, metterlo alla prova per scoprire quanto questa terra magica può dare, per decidere poi di ritornarci per vivere con calma quei luoghi che più ci hanno colpito in questa grande trasvolata. Od ancora può voler dire staccare la spina per un lungo respiro che dura 21 giorni, che ci porta letteralmente sopra le nuvole, trasformandosi per alcuni, perché no, nel viaggio di una vita. Voliamo un po' su tutto il mondo portando in giro voi viaggiatori: possiamo garantirvi che, qualunque sia il motivo, alla fine di questo viaggio tutti vi sentirete un po' trasvolatori.

A ragion veduta...



In volo

prezzi e date  
a pagina 78



## Richiedeteci l'itinerario dettagliato

- **Capo di Buona Speranza, tra evocazione e bellezza scenografica**
- **il Namib, mare di dune di sabbia**
- **il delta dell'Okavango, labirinto di acqua e papiri**
- **le cascate Vittoria e il fumo che tuona**
- **l'emozione dei safari a piedi nella natura incontaminata dello Zambia**
- **i parchi della Tanzania, tra laghi rossi e preistorici con vulcanici**
- **Rift Valley, laghi alcalini, colate di lava e fenicotteri rosa in Kenya**
- **altopiani etiopi, paesaggi selvaggi e antiche chiese strappate alla roccia**

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 18 giorni, con aerei privati monomotore ad ala alta per 16 giorni, media di 2,5 ore di volo al giorno, escursioni a terra e safari in fuoristrada, barche e a piedi. Assistenza di pilota-guida locale parlante inglese e italiano, pernottamenti in campi tendati fissi, hotels e lodge di vario livello, in base alla strutture disponibili.

# LA ROTTA - DIARIO DI UN VIAGGIO



**CAUSA INSTABILITÀ  
POLITICA LA  
TRASVOLATA VIENE  
ATTUALMENTE EFFETTUATA  
DALLA NAMIBIA FINO  
ALL'ETIOPIA ED È QUINDI  
RIDOTTA A 18 GIORNI.**

*galleggiando senza peso tra i fiori di loto (delta dell'Okavango - Botswana)... potenza che si fa fluida, tanto che ti sembra di attraversare fisicamente il corpo (cascate Vittoria - Zimbabwe)... mentre rullavamo sulla pista facendoci strada attraverso il nostro stesso polverone, che avevamo appena alzato atterrando, ci siamo accorti che ai bordi della pista... una donna con un otre sulla testa, un ragazzino con la capretta al quinzaglio, ed un vecchietto (Mbeya - Tanzania)... visione fuori di ogni logica, sembra il cielo rosso di Marte punteggiato da dischi volanti... di sale (Lago Natron - Tanzania)... l'aereo abbia viaggiato nel tempo e non nello spazio, ed eccoci ritrovati agli albori della terra, quando tutto era dominato da crateri vulcanici, sterminate pianure rocciose solcate da enormi fiumi di lava... (Turkana - Kenya)... terrazzamenti dalle gradazioni di verde si arrampicano fino sui plateau che dominano questi maestosi canyons verdi. Se non fosse per l'altimetro non diresti mai che siamo quasi a tremila metri di quota (Valle del Nilo Azzurro - Etiopia)... passata l'emozione per lo spettacolo di colori e tonalità turchesi, ci chiediamo che diavolo centri con quell'Africa che abbiamo sorvolato fino ad ora (Barriera Corallina, Mar Rosso - Egitto)... siamo proprio privilegiati. Chissà se chi le costruì ci può vedere... saremmo la loro invidia, e forse anche oggi lo siamo per molti (piramidi di Giza - Egitto)... abbiamo salutato il nostro aereo, Kilo Eco Delta che era ormai uno di noi, parte integrante di questo nostro grande sogno (Cairo - Egitto).*



*“... la teleferica che sospesa nell'aria sale verticalmente sfiorando la parete del Table Mountain non può che “caricarci” e prepararci ai voli che ci aspettano (Città del Capo - Sudafrica)... sorvolare le dune all'alba è sempre una grande emozione. L'aria è tersa e il sole basso alle nostre spalle ci regala dei colpi d'occhio incredibili su questo susseguirsi di dune e ombre (deserto del Namib - Namibia)... usciti dal caos dell'aeroporto di Maun possiamo finalmente dedicarci al volo scenico. A volte i canali principali sembrano dei lunghi serpenti di acqua che attraversano questo immenso paesaggio verde e blu (delta dell'Okavango - Botswana)... pensare che ieri eravamo a gustarci dall'aria questo spettacolo, come un grande impasto di colori e geometrie, e adesso stiamo*

# SUDAFRICA

## Dalle riserve private alla Garden Route



dai grandi centri urbani, sotto di noi dune costiere, e baie pittoresche da scoprire in volo per poi viverle a terra. Lasciamo il volto selvaggio di una natura incontaminata dalla presenza umana, per lasciare il posto a tratti più familiari: campi coltivati, strade e villaggi di pescatori che ci accompagnano lungo la costa fino all'evocativo Capo di Buona Speranza. Per chi scegliesse l'opzione volo Tswalu nel deserto del Kalahari è sicuramente un contrasto affascinante con il resto del paese.

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 11gg, con formula self-drive o con aereo privato e pilota-guida locale parlante inglese. Sistemazione in campi tendati fissi, lodges e hotels di ottimo livello o lusso, safari fotografici in fuoristrada.

- i "big five" nei safari fotografici delle riserve private
- la lunga cavalcata in volo lungo scogliere a picco
- Città del Capo: la Table Mountain e l'incontro di due oceani al Capo di Buona Speranza
- la Garden Route: uno spicchio d'Europa in Africa, tra vigneti e coltivazioni

Nel paese africano più progredito, viene spontaneo cercare una formula che consenta livelli di comfort molto elevati. Così accanto alla formula più classica del self-drive, non può mancare un itinerario attraverso i diversi habitat del paese, svolto con aereo privato per ribadire anche nel mezzo di trasporto l'esclusività dell'esperienza. Non ci dimentichiamo di essere in Africa, e nelle riserve private dedichiamo le nostre energie alla ricerca dei "big five", oltre ai numerosi altri animali che popolano la savana e il bush. Prua a sud per scoprire le bellezze incontaminate di quella fascia costiera lontana

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



*Comfort*

prezzi e date  
a pagina 78

# BOTSWANA

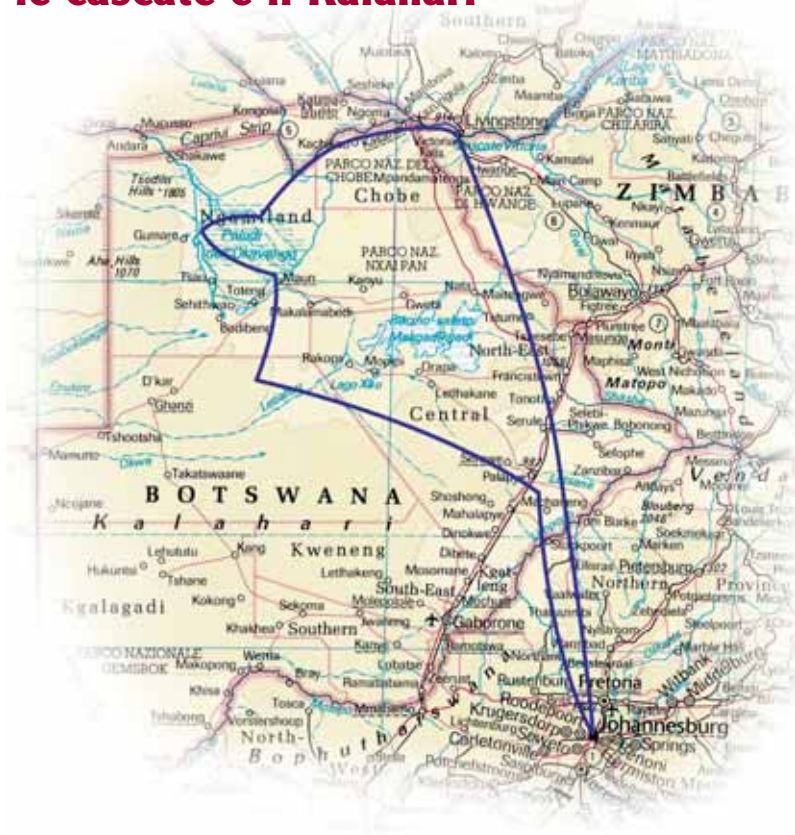
*apr-nov*

## Volando sul delta, le cascate e il Kalahari

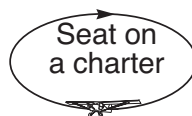
- il “fumo che tuona” delle cascate Vittoria
- il grande delta dell’Okavango, intricato labirinto di lagune e di canali
- galleggiare silenziosi sui mokoro tra tappeti di ninfee e giardini di papiro
- i silenzi e il nulla del deserto del Kalahari
- la cultura boscimane: custodi del sapere nel cuore del deserto

Abbiamo cercato di dare respiro ad una destinazione che troppo spesso viene soffocata dalla semplice “esperienza sul delta”. Ci siamo così tolti lo sfizio di volare da una parte all’altra del Botswana. Si parte dalle cascate Vittoria, una vibrazione che attraversa il nostro corpo, accompagnata dallo charme coloniale dell’Africa degli esploratori. Risaliamo lo Zambesi, il Chobe e poi il Linyanti: ci indicano la rotta fino al grande delta. Uno spettacolo di acqua e verde senza eguali: miriadi di isolotti, piccole e grandi lagune ed interminabili serpenti d’acqua danno forma a fantasiose geometrie. Quando ci abbassiamo scopriamo solitari ippopotami, possenti elefanti e veloci gazzelle d’acqua che in questo dedalo di forme disegnano, ben marcati nella fitta vegetazione, percorsi a raggiera che suddividono il paesaggio in spicchi concentrici. Il fascino di questo delta è anche la sua capacità di sparire in brevissimo spazio, inghiottito dalle sabbie del grande deserto del Kalahari, terra di boscimani e leoni dalla criniera nera. E per finire il Tuli block, l’angolo orientale di questo grande stato-parco, nascosto ai movimenti turistici di massa, dove vivere ancora una volta l’Africa degli animali e dei safari in jeep. Lunghi trasferimenti via terra, code in aeroporto e coincidenze di voli: tutti problemi che abbiamo lasciato agli altri.

**Richiedeteci l’itinerario dettagliato**



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 10gg, con aereo privato o con voli navetta per 8 giorni, una media di 1,5 ore di volo al giorno, escursioni a terra in fuoristrada, canoe mokoro, barche a motore e a piedi. Assistenza di pilota-guida locale parlante inglese. Sistemazione in campi tendati fissi e lodge di ottimo livello.



In volo

prezzi e date  
a pagina 78

*Comfort*



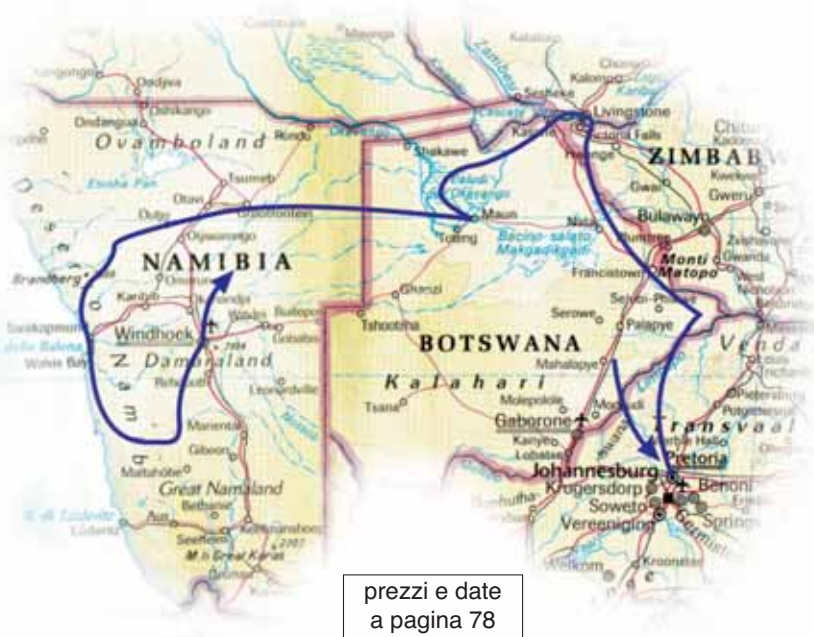
# BOTSWANA - NAMIBIA

Dal delta al deserto: animali e paesaggi africani in volo

*apr-nov*

- il Tuli Block, tra colline e branchi di elefanti
- il grande fiume Zambesi e le cascate Vittoria
- safari fotografici in fuoristrada, barca e piroga, nella natura incontaminata del delta dell'Okavango
- tra dure montagne e terreni lavici
- la costa degli scheletri, leoni di mare e relitti di navi
- il sorvolo magico del deserto del Namib, forme sinuose e colori accesi nella calda luce del tramonto

Un itinerario pensato per coloro che diano la priorità al fascino dei grandi safari africani, alla ricerca di quella vita selvaggia da scoprire in diversi ecosistemi, ma vogliono emozionarsi anche di fronte al sempre suggestivo spettacolo del grande deserto, mare di sabbia dalle molteplici forme. Botswana e Namibia sono sicuramente due destinazioni complementari tra loro. L'una, fortemente caratterizzata dalla presenza degli animali selvatici, prevalentemente piatta, dominata dalla boscaglia e dal verde del delta con i suoi canali e foreste di papiro: qui le emozioni nascono dall'incontro ravvicinato con gli animali. L'altra, spettacolare scenario geologico, tra dure montagne e terreni lavici lavorati dall'erosione dei venti, greti secchi di fiumi che dall'aria rivelano eleganti e suggestive forme e geometrie, e il grande mare di sabbia, dove le dune sono vere e proprie onde, a volte organizzate in ordinati filari, altre volte sviluppate a raggiera. E così, dopo le colline e la boscaglia di Tuli Block, il fumo che tuona delle cascate Vittoria e i grandi sistemi d'acqua dell'Okavango, da scoprire in fuoristrada, o anche in barca e in piroga, il nostro volo ci porta a scoprire, sia dall'aria che da terra, le bellezze principalmente paesaggistiche della Namibia: dalla regione brulla e montagnosa del Damaraland alla costa degli scheletri, sopra colonie di leoni di mare e relitti mangiati da salsedine e sabbia, sorvolando infine il deserto del Namib per poi percorrerlo a terra a bordo di fuoristrada.



**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



In volo

*Comfort*

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 13gg, con aereo privato per 10 giorni, una media di 1,5 ore di volo al giorno, safari fotografici a terra in fuoristrada, in piroghe mokoro e barche a motore. Assistenza di pilota/guida locale parlante inglese. Sistemazione in campi tendati fissi, lodge e hotel di buono ed ottimo livello.



# NAMIBIA - BOTSWANA

## Africa Australe: ecosistemi d'acqua e sabbia, in volo

- il mare di sabbia del deserto del Namib
- la costa degli scheletri ed i suoi relitti
- il Damaraland tra rocce vulcaniche graffiate dal tempo e antiche incisioni rupestri
- il grande delta dell'Okavango, intricato labirinto di lagune e canali
- l'emozioni dei safari nella riserva di Moremi

Un viaggio indimenticabile, per comfort e varietà. La valorizzazione della formula itinerario in volo: unire luoghi lontani tra loro, per lasciarsi stordire dal contrasto e dall'alternanza dei loro paesaggi. Sorvolare i panorami più caratteristici della Namibia e poi esplorarli da terra facendo base in campi tendati e lodge di grande suggestione. I colori pastello del Namib Rand, mentre sotto le nostre ali il mare di sabbia del Namib corre ad incontrarsi con l'Oceano Atlantico. La costa degli scheletri e i paesaggi aerei vulcanici del Damaraland, dove il vento ha scavato profonde cicatrici nella lava pietrificata. E ancora, la valle dimenticata sul fiume Kunene, tra popolazioni Himba e aspre montagne nere. Poi in un balzo ecco le ali correre sopra ecosistemi di acqua unici al mondo, un estuario le cui acque vengono inghiottite dal deserto, lasciandosi alle spalle canali che come serpenti blu si fanno strada tra veri giardini di papiro, torreggianti palme e delicati mantelli di ninfee. Dall'aria osserviamo branchi di animali per poi avvicinarli in fuoristrada o a bordo di silenziose piroghe: elefanti, ippopotami, gazzelle, puku, leechwe rossi e leoni. I famosi campi tendati dell'Okavango, comfort e lusso nel cuore di questa natura primordiale. E per coloro che non si accontentano, la possibilità di proseguire il viaggio per scoprire con un volo d'angelo le famose cascate Vittoria, i grandi branchi di elefanti sul fiume Chobe e il grande nulla, che ti conquista, del deserto del Kalahari.



prezzi e date  
a pagina 78

*apr-nov*

Seat on  
a charter

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



In volo

*Comfort*

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 13gg, con aereo privato in Namibia e con voli charter regolari in Botswana per 11 giorni, una media di 1,5 ore di volo al giorno, escursioni a terra in fuoristrada, canoe mokoro, barche a motore e a piedi. Assistenza di pilota-guida locale parlante inglese in Namibia e di esperti ranger locali in Botswana. Sistemazione in campi tendati fissi e lodge di ottimo livello. Su richiesta è possibile effettuare l'intero itinerario con aereo privato.



# NAMIBIA

*apr-nov*

## Introduzione al volo



- usare l'aereo come fosse la propria macchina, a bordo e via, senza perdere il contatto col territorio
- i safari fotografici all'interno del parco Etosha
- le montagne Etendeka, strati di suggestive colate laviche ricche di vita e storia geologica
- dalla costa degli scheletri alle dune del Namib, da ammirare in volo e poi scalare a piedi

Avvicinarsi a un modo nuovo di viaggiare, senza per questo decidere di perdere di vista i costi. Convinti che un safari con aereo e pilota ad esclusiva disposizione del nostro gruppo siano un'esperienza fuori dal comune, capace di regalare sensazioni ed emozioni uniche, abbiamo deciso, una volta a terra, di utilizzare quelle strutture comunque di buon livello, che normalmente compaiono sugli altri cataloghi, contenendo così i costi. In poco più di un'ora di volo siamo nel parco di Etosha e, mentre gli altri sono ancora in auto o pulmino sulla strada, ci dedichiamo ai safari fotografici senza sulla schiena la fatica del lungo tragitto. Raggiungiamo poi un campo tendato sperduto tra le montagne del Damaraland; volare sopra terreni lavici, per cogliere dall'aria la regolarità del lavoro di erosione dei venti e per scoprire le forme suggestive delle diramazioni dei fiumi stagionali. Correre a bassa quota sulle spiagge della Skeleton Coast, sopra colonie di leoni di mare e scheletri di navi ormai mangiati dalla sabbia, per finire con lo spettacolo del deserto del Namib e del suo mare di dune di sabbia, che nel tardo pomeriggio mostrano, attraverso le ombre, le loro forme più sinuose ed eleganti. Il tutto sempre con il nostro aereo personale, pronto a posizionarsi per regalarci l'angolo fotografico con la luce migliore. Poi, a terra, scopriamo la bellezza da set cinematografico di Deadvlei e Sossousvlei, con le loro dune rosse che fanno da cornice ad antichi laghi prosciugati. E per finire, quando ci siamo riempiti gli occhi di migliaia di immagini, da terra e dall'aria, un'ora e 15 minuti di volo, non 4 ore di monotona strada, e siamo di nuovo a Windhoek.

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



In volo

prezzi e date  
a pagina 78

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 9gg, con aereo privato per 6 giorni, ed una media di 1,5 ore di volo al giorno, escursioni in minivan, fuoristrada, barche a motore e a piedi. Assistenza di esperto pilota/guida parlante inglese. Sistemazione in hotel, lodge e campi tendati di buon livello.



# NAMIBIA

## Panorami africani in volo

*apr-nov*

- con il nostro aereo sulle dune di Sossusvlei
- il deserto del Namib dove alti cordoni di dune incontrano l'oceano
- i relitti e le otarie della costa degli scheletri
- le aspre colline laviche del Damaraland
- il fiume Kunene: le popolazioni Himba, rocce brulle e sabbia color crema

Per dei viaggiatori che hanno deciso di spiare il mondo dall'alto, la Namibia non poteva certo mancare come destinazione. La formula è la nostra: un piccolo monomotore, un pilota esperto non solo di volo ma anche dei luoghi che sorvola, pronto, una volta a terra, a trasformarsi in guida per accompagnarci alla scoperta di luoghi e animali, un paesaggio che ha tanto da offrire a chi possa raggiungere questo punto di osservazione privilegiato. Ecco così un classico dell'Africa Australe tramutarsi in un'esperienza unica, che ci consente di "allontanarci" dagli altri turisti. Voliamo sul mare di sabbia del deserto del Namib, a bassa quota sfioriamo le creste di questi muraglioni di sabbia e i loro suggestivi giochi di ombre, fino a dove queste si gettano nell'Oceano Atlantico. Giochiamo a rimpiazzino con i leoni di mare e con i gabbiani lungo quel tratto di costa noto come Skeleton Coast, fino a raggiungere le catene laviche del Damaraland, che disegnano paesaggi quasi lunari, tra brune e aspre colline e più dolci distese di sabbia color crema. Lontani da tutto e tutti posiamo le ruote in una vallata di sabbia dove la definizione "pista di atterraggio" diventa un vero eufemismo: siamo nel lontano Kaokoland, alla ricerca di solitudine, paesaggi intoccati e popolazioni Himba. E per finire il parco di Etosha, alla ricerca degli animali africani, dei loro numerosi branchi da poter immortalare in fotografie e filmati. Alle spalle abbiamo lasciato gli altri, ancora impegnati in lunghe tappe di trasferimento.



**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



In volo

*Comfort*

prezzi e date  
a pagina 78

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 10gg, con aereo privato per 7 giorni. La media giornaliera di volo è di 1,5 ore. Escursioni a terra e safari in fuoristrada e a piedi. Assistenza di un esperto pilota-guida locale parlante inglese. Sistemazioni in campi tendati fissi, lodges e hotels di ottimo livello.





# ZAMBIA

*giu-nov*

## In volo e a piedi tra savana e animali

- il volo dell'angelo sulle cascate Vittoria
- il parco Kafue e i Busanga plains
- i safari a piedi nel South Luangwa Valley
- gli animali e il grande fiume nel Lower Zambesi

Per chi ha deciso che dall'Africa australe vuole un'esperienza da "vera Africa", la risposta è sicuramente un safari fotografico in Zambia. Qui tutto viene portato sopra le righe: sorvoliamo una natura primordiale, selvaggia, senza traccia del controllo umano. Sotto le nostre ali scorrono la savana e il bush, gli animali al pascolo o in caccia, pronti a scappare quando noi umani ci avviciniamo troppo. Scendiamo dai fuoristrada e viviamo a terra l'emozione che appartiene all'esperienza più vera dei safari in Africa: il safari a piedi. Accompagnati da ranger armati ed esperti naturalisti, viviamo in maniera totale l'immersione in questa natura ricca di animali. Seguiamo silenziosi le tracce dell'animale fino a scorgerlo dietro un cespuglio: non è descrivibile l'emozione dell'incontro con gli animali senza la barriera del mezzo fuoristrada, comunque sempre a disposizione per chi preferisce un'esperienza più classica. Avvistare ed osservare i fieri leoni e i branchi di antilopi e gnu mentre pascolano vigili nella savana, i clan di elefanti passare dalla boscaglia alle pozze d'acqua, dove fanno capolino anche i massicci ippopotami. E ancora zebre, giraffe, agili gazzelle e aristocratici kudu. Tra queste emozioni un volo scenico dove lo Zambesi si trasforma, con fragore assordante, in una nuvola d'acqua: le cascate Vittoria.



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 9gg, safari a terra in fuoristrada e a piedi con ranger armati, trasferimenti con voli navetta, pernottamenti in lodge e campi tendati fissi di ottimo livello. Possibili estensioni in volo, via terra, ed interi itinerari su misura.

Seat on  
a charter

prezzi e date  
a pagina 78

*Comfort*

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



# NAMIBIA - MOZAMBICO

L'Africa australe dall'oceano Atlantico all'oceano Indiano

- il sorvolo del deserto del Namib fino a dove incontra l'oceano
- i safari fotografici tra gli acquitrini e le radure nel delta dell'Okavango
- l'emozione del fumo che tuona, le cascate Vittoria
- safari a piedi nella Luangwa Valley, per un vero faccia a faccia con la natura
- il relax tropicale dell'arcipelago corallino delle Quirimbas

Unire i contrasti e le diverse esperienze possibili in Africa australe con un percorso in volo molto suggestivo, collegando simbolicamente i due oceani, attraverso il percorso di due grandi fiumi. Prima il fascino del deserto del Namib, andando a prenderlo lungo la Skeleton coast, la dove il mare di sabbia si getta direttamente nell'oceano, poi i paesaggi montuosi della Namibia, Kaokoland e Hartman Valley, per seguire poi il fiume Kunene e quindi passare in Botswana. E dal deserto passiamo agli acquitrini del delta dell'Okavango, ricchissimo ecosistema unico al mondo, piatto, verde e rigoglioso, per vivere incredibili safari fotografici. Poi il fumo che tuona delle Cascate Vittoria, incredibile espressione di forza della natura e del fiume Zambesi. Si prosegue, sono sempre safari fotografici, ma questa volta a piedi, nella vallata del fiume Luangwa, vicini al fiume ricoperto di ippopotami. E per finire il balzo sopra l'Africa rurale del Malawi e del Mozambico, per raggiungere l'arcipelago corallino delle Quirimbas, con le sue tonalità di blu e turchese alternate in disegni suggestivi, facendo prima una tappa nell'antica capitale coloniale di Ihla do Mocambique.

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**

*giu-nov*



Quindi giallo del deserto, verde del delta, marrone del bush secco, e turchese dell'oceano, e ancora percorsi in fuoristrada e quadbikes per ammirare i paesaggi desertico - montuosi, escursioni in fuoristrada e piroghe per avvistare gli animali africani, safari fotografici a piedi per immergersi nella natura, e poi il mare. Insomma, un caleidoscopio di colori ed esperienze che solo un safari aereo potrebbe raccogliere in un'unica esperienza.

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 17gg, con aereo privato per 11, una media di quasi due ore di volo al giorno, escursioni e safari fotografici a terra in fuoristrada, in barca e a piedi, con ranger armati, pernottamenti in campi tendati fissi di ottimo livello o lusso, hotel di prima categoria e categoria turistica. Assistenza di pilota-guida parlante inglese. Possibili personalizzazioni dell'itinerario.



In volo

prezzi e date  
a pagina 79



# TANZANIA

## Nord e sud, safari su misura

- paesaggi e grandi mandrie del Serengeti
- ambienti di acqua nel parco del Selous
- lago Tanganika: Mahale e il regno degli scimpanzé
- il parco nascosto di Katavi, raduno di bufali ed ippopotami
- Ol Donyo Lengai, Embakai e lago Natron, da unire con un sorvolo spettacolare

Culla dei safari fotografici africani, la Tanzania è sempre pronta a catturare chi la visita. I classici parchi del circuito nord, dal Tarangire tra acacie ad ombrello ed elefanti alle immense distese del Serengeti, dove fermarsi per essere circondati da decine di migliaia di gnu. Passando per il Ngorongoro, enorme caldera che racchiude un ecosistema ormai in equilibrio delicato per la pressione umana. Circuiti con fuoristrada e voli di linea, da completare con un volo scenico ad hoc imperdibile, il cratere dell'Embakai con il piccolo lago al suo interno, l'Ol Donyo Lengai, per i Masai montagna sacra, per noi vulcano attivo dal grande fascino, e per finire il surreale lago Natron, distesa a tonalità rosse e rosa punteggiata da cerchi bianchi, quasi fossero dischi volanti. E poi a sud i parchi meno conosciuti ma non meno affascinanti. Il Selous tra anse e lagune laterali del Rufiji e paesaggi che sembrano quasi indocina; il Ruaha con la sua varietà di ambienti, ed il remoto Katavi, dove al culmine della stagione secca le pozze di fango si affollano di ippopotami e mandrie di bufali si trascinano nelle ampie radure. E per finire Mahale, sulle sponde del Tanganika, a cercare l'incontro con gli scimpanzé nel cuore della foresta.

**Richiedeteci maggiori dettagli**



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerari su misura in fuoristrada ed in volo con aerei di linea e/o aerei privati. Assistenza di guide locali parlanti inglese. Sistemazioni in campi tentati e lodge di diversi livelli, a seconda delle esigenze.

*Comfort*

Seat on  
a charter

*dic-mar/ giu-ott*

prezzi e date  
a pagina 79



# TANZANIA - ETIOPIA

## Rift Valley dal tetto d'Africa alle sorgenti del Nilo

- circondati da immense mandrie di gnu durante la migrazione nel Serengeti, icona africana
- il trekking nella giungla dei monti Virunga per incontrare i gorilla di montagna
- i paesaggi lunari del Turkana, dove nacque l'umanità
- l'altopiano etiope, spettacolare susseguirsi di montagne, pianori e profonde vallate
- cultura e misticismo tra le chiese scavate nella roccia di Lalibela
- voli indimenticabili sopra la Rift Valley, tra vulcani, colate di lava e stormi di fenicotteri rosa

Se il continente Africano può racchiudere in poco spazio la grandiosità dei suoi contrasti, questo è tra Tanzania ed Etiopia, e noi abbiamo pensato di unirli in un viaggio indimenticabile. Il debutto è un volo affascinante sopra le acque rosse del Natron, con i suoi dischi di sale bianco. L'icona di tutti i safari fotografici, set dei più famosi documentari, la grande migrazione negli sterminati pianori del Serengeti, da spiare in volo e quindi seguire a terra. E poi i vulcani Virunga, dormienti, tra le cui foreste andare ad incontrare i mitici gorilla di montagna. Cambia tutto intorno a noi, stiamo sorvolando la Rift valley, cicatrice geologica che dall'aria ci mostra la terra alla sua genesi, tra colate di lava, deserti di roccia e sabbia, e immensi stormi di fenicotteri con cui volare insieme. E poi l'ultimo cambiamento di esperienza, il sorvolo dell'altopiano etiope per raggiungere la cultura, la gente e l'architettura delle chiese copte di Lalibela, per gettarci nel medioevo tra pellegrini e fredde pareti di roccia. Safari, gorilla, geologia, architettura e genti, la poliedricità dell'Africa in un viaggio.

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**

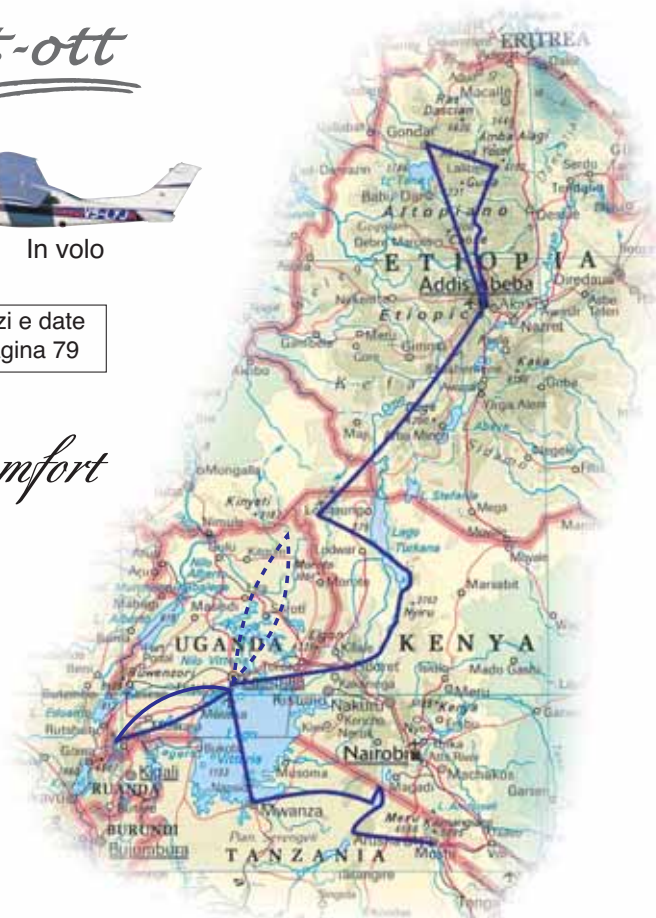
*set-ott*



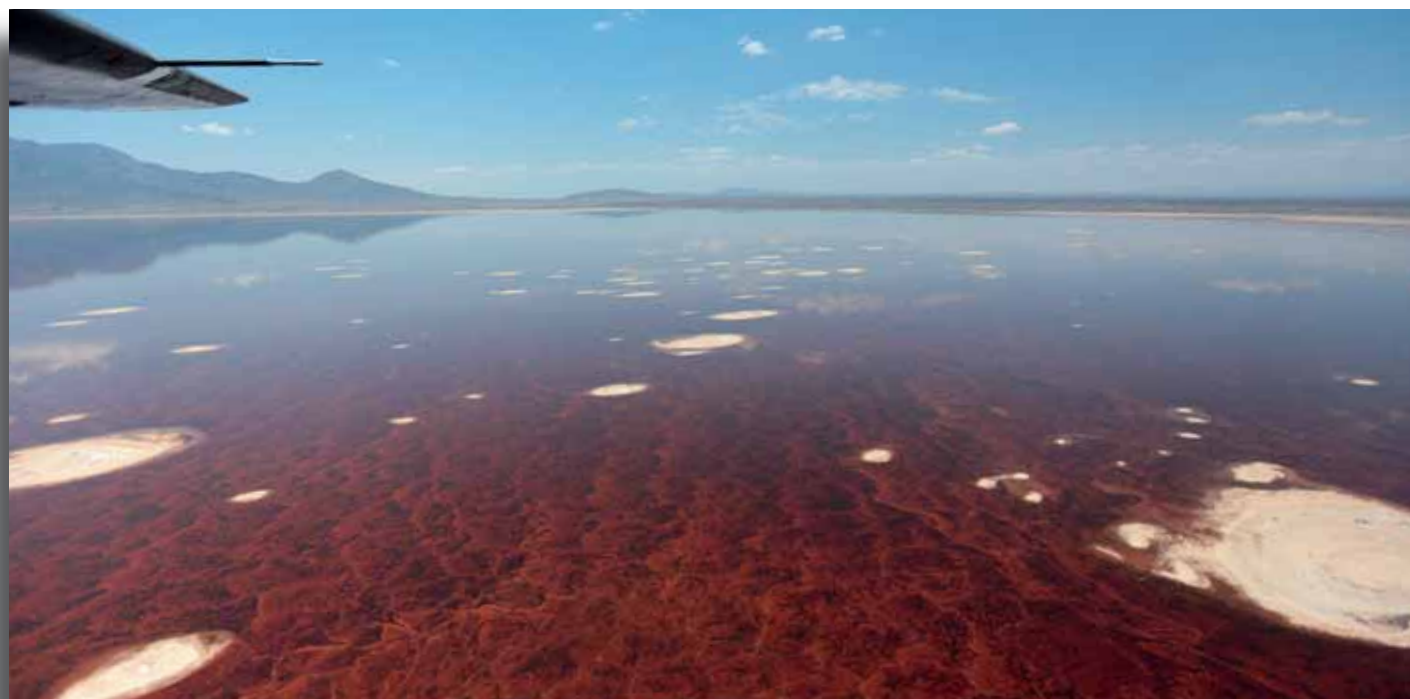
In volo

prezzi e date  
a pagina 79

*Comfort*



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 12gg, con aereo privato per 9, una media di 2 ore di volo al giorno, safari fotografici in fuoristrada, trekking per vedere i gorilla e trasferimenti in minivan. Pernottamenti in lodge e campi tendati fissi di ottimo livello, hotel da prima categoria a rustici, comunque i migliori disponibili. Assistenza di pilota-guida parlante inglese.



# KENYA

## La mia Africa e i vulcani del Turkana

*dic-mar/giu-ott*

- i parchi nascosti del Kenya, per vivere emozioni da “La mia Africa”
- campi tendati e lodge di altri tempi, seguendo le orme di “Nata libera”
- osservare la natura, e assaporare un drink al tramonto sotto l’ombra del Kilimanjaro
- Rift valley, un volo entusiasmante, sopra colate di lava, vulcani e stormi di fenicotteri rosa

Un’Africa affascinante, la culla del nostro immaginario collettivo fatto di esperienze da “La mia Africa”. Un’Africa anche molto nota e conosciuta, da vivere però andando a cercare quei luoghi che siano fuori dalle rotte del turismo di massa, e quindi sappiamo ancora trasmettere a noi il sapore dei safari di una volta, quando intorno ai viaggiatori c’erano solo natura incontaminata ed animali. Sulle orme di Elsa la leonessa raggiungiamo la riserva di Shaba, animali indisturbati e paesaggi incontaminati, dove godere del tramonto in solitudine sopra un promontorio. E poi ancora il parco Meru, il bush che si fa’ denso e nasconde gli animali, grandi distese di acacie da ammirare dalla cime dei massi di granito dove si nasconde il nostro lodge.

Lasciamo i parchi per scoprire con un lungo volo alcuni tra gli spettacoli aerei più indimenticabili che si possano godere in Africa, territori che ci riportano alla genesi della Terra, tra distese brulle quasi lunari, attraversate da ampie colate di lava nera, e punteggiate da innumerevoli con vulcanici, uno dei quali emerge dalle acque del mitico lago Turkana. Seguiamo la Grande Rift valley verso sud, e ci troviamo a giocare a condividere la magia del volo a bassissima quota con decine di migliaia di fenicotteri rosa.



*Comfort*



In volo

Seat on a charter

prezzi e date a pagina 79

**Richiedeteci l’itinerario dettagliato**

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 9gg, con trasferimenti con fuoristrada e voli di linea o con aereo privato e pilota-guida parlante inglese. Attività a terra in fuoristrada per svolgere i safari fotografici. Sistemazione in campi tendati fissi o lodge di ottimo livello o lusso. Possibilità di estensione in Uganda e Rwanda.



## La rotta storica e la depressione della Dancalia



- la depressione della Dancalia, sorgenti sulfuree, cave di sale e vulcani
- Erta Ale, dormire ai bordi di un lago di lava
- L'altopiano etiope, susseguirsi di vallate e terrazzamenti
- Lalibela, architettura e misticismo che vengono da lontano

### Richiedeteci l'itinerario dettagliato

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia – Italia di 12 giorni, trasferimenti con voli di linea e in minivan sull'altopiano, in fuoristrada a piedi e dorso di cammello in Dancalia. Sistemazioni in hotel semplici, comunque i migliori disponibili sull'altopiano, in tende igloo e all'addiaccio in Dancalia.

Un viaggio che unisce le due facce di maggior contrasto dell'Etiopia. Dalla spiritualità ed il patrimonio architettonico preservato sull'altopiano, alla depressione della Dancalia, vera meraviglia geologica. Ad oltre 100 metri sotto il livello del mare penetriamo in territorio Hafar, circondati dalla terra come poteva essere all'epoca della sua genesi. Colate di lava nere, crateri vulcanici, deserti bollenti di roccia e poi l'incredibile esperienza di dormire ai bordi del lago di lava dell'Erta Ale. Sembra di essere sull'uscio della porta dell'inferno. Le sorgenti sulfuree ci stupiscono con i loro colori quasi fluorescenti, vivissimi, giallo, verde arancione. Osserviamo le carovane che portano via i blocchi di sale dalle miniere verso terre lontane. Sull'altopiano tutto cambia, l'aria è più fresca, l'orizzonte più vario, ovunque villaggi e terrazzamenti, la presenza umana è consistente. Tutto intorno si percepisce una grande spiritualità, ma è a Lalibela dove più di tutto si rimane colpiti dalla bellezza architettonica delle sue chiese scavate nella roccia, e dalla spiritualità dei pellegrini che ancora oggi le mantengono vive, risonanti di tamburi e sistri durante le messe.





## *Grande Nord*

*L'ultima vera frontiera naturale.  
La dove i ghiacciai incontrano  
gli oceani, tra foreste pluviali  
temperate e vulcani, balene,  
orsi e buoi muschiati.*







# ISLANDA

giu-ago

## Sole di mezzanotte, geysir e ghiacciai

- spiagge tropicali a 66°N e miriadi di uccelli sulle scogliere dei West Fiords
- vulcani, geysir e aree geologiche dove nasce e si modifica una terra, all'ombra di antiche leggende vichinghe
- in superjeep tra deserti di sabbia nera e sterminati ghiacciai nell'isolato cuore d'Islanda
- lagune e valli glaciali, il ghiacciaio più grande d'Europa

A bordo di una "superjeep" lasciamo le classiche rotte turistiche, alla ricerca dei segreti di questa natura così mutevole e multiforme. 1000 colori di un lungo tramonto che subito diventa alba, immensi ghiacciai, immagini pacifiche dal cuore infuocato, incredibili lagune glaciali, neri deserti lunari solcati da fiumi e azzurri laghi, sbuffanti geysir e miriadi di cascate, sempre sorvegliati da molteplici specie di uccelli. Dalla capitale più a nord d'Europa saremo proiettati in un luogo così fantastico da esser stato scelto da Giulio Verne, in un suo famoso romanzo, come ingresso verso il centro della terra: lo Snæfell, vulcano dalla splendida calotta glaciale a picco sul mare. Navigando tra migliaia di piccole isole e milioni di uccelli, raggiungiamo i fiordi dell'ovest, per scoprirvi tra l'altro un'enorme spiaggia di finissima sabbia rosa. Diverse tipologie di vulcani, dai classici coni del sistema eruttivo di Laki, ai chilometrici allineamenti di fessure eruttive di Krafla, gli pseudocrateri del lago Myvatn, fino al Vatnajökull, il ghiacciaio più grande d'Europa che nasconde sotto la calotta di ghiaccio una serie di sistemi vulcanici subglaciali. Ci lasciamo conquistare dal percorso in fuoristrada tra infiniti campi lavici verso l'immensa caldera di Askja, oggi riempita dalle acque di un lago fino alle viscere della camera magmatica. Al cospetto del vulcano più famoso ed attivo d'Islanda, l'Hekla, sarà la volta della "tavolozza di colori



prezzi e date  
a pagina 79

d'Islanda", Landmannalaugar, dove tra montagne policrome di riolite possiamo rilassarci in una piscina termale naturale, tra inconsueti giardini di lava e fumarole. Mete classiche, ma di indiscutibile interesse, sono la cinematografica Jökullsàrlon, laguna brulicante di enormi iceberg, e l'area geotermica di Geysir, dove Strokkur ci meraviglierà con l'incredibile spettacolo di sbuffi d'acqua bollente che possono raggiungere i 35 metri di altezza.

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 9 giorni. Escursioni in fuoristrada superjeep, sistemazioni in hotel o guesthouse di vario livello. Assistenza in loco di autista/guida italiano.

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



# ALASKA

## Grande Nord in libertà

*giu-set*

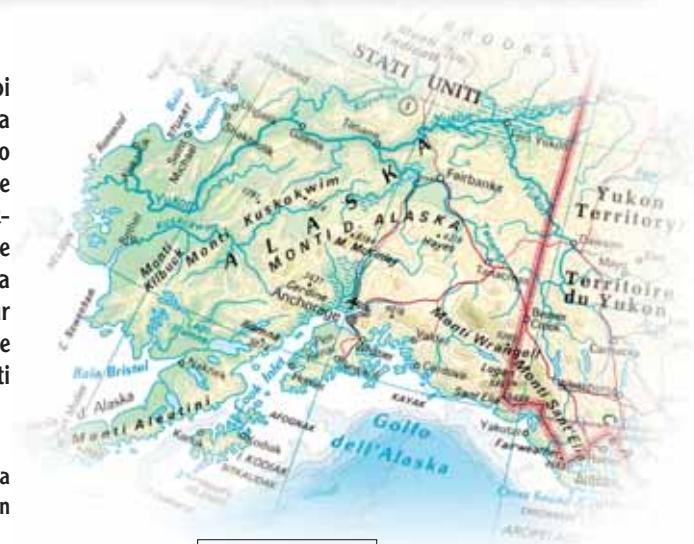


### Guidando attraverso l'Alaska

Una proposta per chi sceglie l'Alaska come ricerca del Grande Nord, dei suoi spazi e dei suoi silenzi. per chi vuole sentirsi libero di scoprire in solitaria questo paese dal grande fascino, contraddizione tra progresso e natura allo stato puro. Abbiamo deciso di suggerire un itinerario che fosse facilmente realizzabile con la formula self drive, senza però rinunciare ad alcune "chicche" necessarie per valorizzare l'esperienza di un viaggio che vuole rimanere unico. Eccoci allora unire alle classiche escursioni al parco Denali e alla penisola di Kenai, visite a città fantasma, percorsi su sterrati sicuri ma pur sempre fuori dalle normali rotte, villaggi sullo stretto di Bering. Qui vecchie rotaie muoiono nel nulla e con loro antichi locomotori, ed i buoi muschiate pascolano su spiagge dove arrivano blocchi di ghiaccio alla deriva.

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario base suggerito Italia-Italia 12gg, con auto a noleggio ed escursioni in barca organizzate. Sistemazione in hotel di classe turistica o prima categoria.

### Richiedeteci maggiori dettagli



prezzi e date  
a pagina 79

### Alaska per pochi

Se due tappe possono da sole racchiudere l'essenza vera dell'Alaska queste sono La Baia degli Orsi, ed il lodge dei Chlaus. Immaginate di atterrare su di una spiaggia sperduta, quando la marea è propizia. Uscite dalla vostra tenda riscaldata e scopritevi ospiti nel territorio di molti orsi grizzly che incuranti della vostra presenza cercano germogli, mitili, e pescano salmoni. Oppure alloggiate in chalet di montagna, e quando volete saltate sul piccolo aereo parcheggiato fuori dalla porta di casa. A voi decidere se andare ad atterrare su di un nevaio lungo 150 chilometri, lungo una spiaggia sull'oceano, nel greto di un fiume per pescare salmoni o sulla cima di una montagna tra tappeti di fiori selvatici. State vivendo la vera anima dell'Alaska, l'ultimo grande nord ancora incontaminato.

# CANADA

## Artico canadese: alla ricerca di orsi polari, narvali e balene

- la suggestione delle terre artiche, in cima al mondo, lontane da tutto
- il pack che si spacca, lasciando varchi per respirare a balene, narvali e foche
- grandi icebergs, cattedrali di ghiaccio ancora imprigionati nella calotta polare
- gli orsi bianchi, mimetizzati nel bianco inverno o tra i fiori della tundra estiva

L'artico canadese è immenso, una natura apparentemente spenta, ma in realtà forte e viva. Durante la primavera e l'autunno dominato dal pack sul mare e la neve sulla terra ferma, si fa' base in lodge in legno per osservare gli orsi nel loro ambiente naturale, il ghiaccio. Con loro anche balene, narvali, e sullo sfondo icebergs che sembrano enormi cattedrali di ghiaccio. In primavera ci cerca di avvistare le femmine che escono dai loro rifugi con i piccoli nati da pochi mesi, poi d'estate le si scopre in attesa del ritorno del freddo tra tappeti di fiori ed una tundra che cerca rapidamente di vivere. Un viaggio ai confini del mondo per amanti della natura più incontaminata ed inospitale. L'esperienza più forte è sicuramente quella di un campo tendato mobile, sistemato direttamente sul pack, ai primi di giugno, per osservare al tempo stesso gli orsi polari, i narvali e le balene.



**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**

*mar-nov*

prezzi e date  
a pagina 79

**CARATTERISTICHE TECNICHE** diversi itinerari e programmi, prestabiliti o costruiti su misura per esplorare da terra il grande artico canadese. Escursioni in motoslitte o fuoristrada con ruote giganti. Sistemazioni in lodge semplici o campi tendati stagionali montanti direttamente sul pack o lungo la linea costiera. Trasferimenti con aerei di linea e/o charter. Possibilità di escursioni in elicottero.



## British Columbia, foreste pluviali temperate, balene, orsi e orche

- Vancouver, città a misura d'uomo
- Robson Bight e le orche stanziali
- cercare il rarissimo orso albino di Kermode
- navigare in veliero attraverso il dedalo di isole dell'Inside Passage
- Tofino in gommone e kayak tra balene grigie e orsi neri
- in idrovolante per osservare gli orsi bruni a Knight Inlet

Vancouver, metropoli a dimensione umana dove imponenti montagne si affacciano direttamente sull'oceano. Victoria, un angolo di old england sulla costa pacifica, tra vecchie mansions vittoriane, giardini botanici ed escursioni per l'avvistamento delle balene. A Tofino per esplorare una laguna interna dal nome impronunciabile con gommoni o kayak, pronti all'avvistamento di orsi neri, balene grigie, lupi, procioni, foche e otarie, tutti ad approfittare dell'incontro tra l'oceano ed i boschi di conifere. A Telegraph cove passeggiamo tra casette su palafitte, vecchia stazione di pesca per i salmoni, e poi in mare cerchiamo l'incontro con le maestose ed eleganti orche di Robson Bight, pacifiche padrone incontrastate di queste acque. Un breve ma suggestivo volo in idrovolante per raggiungere il Knight Inlet, dove immersi nella grande e misteriosa foresta pluviale temperata si parte per osservare l'orso bruno, il re della foresta di questi luoghi. E per chi voglia vivere a fondo quest'esperienza, l'opzione di esplorare questi canali e baie, raggiungendo foreste inesplorate a bordo di barche a vela, che fungono da base di partenza per escursioni in zodiak e poi a piedi in boschi dove tutto è coperto da esuberanti drappi di muschio. E per i più curiosi itinerari che ci portino a cercare il raro orso di Kermode, o visitare le mitiche isole di Queen Charlotte, dove scoprire antichi totem e la cultura indigena Haida Gwaii.

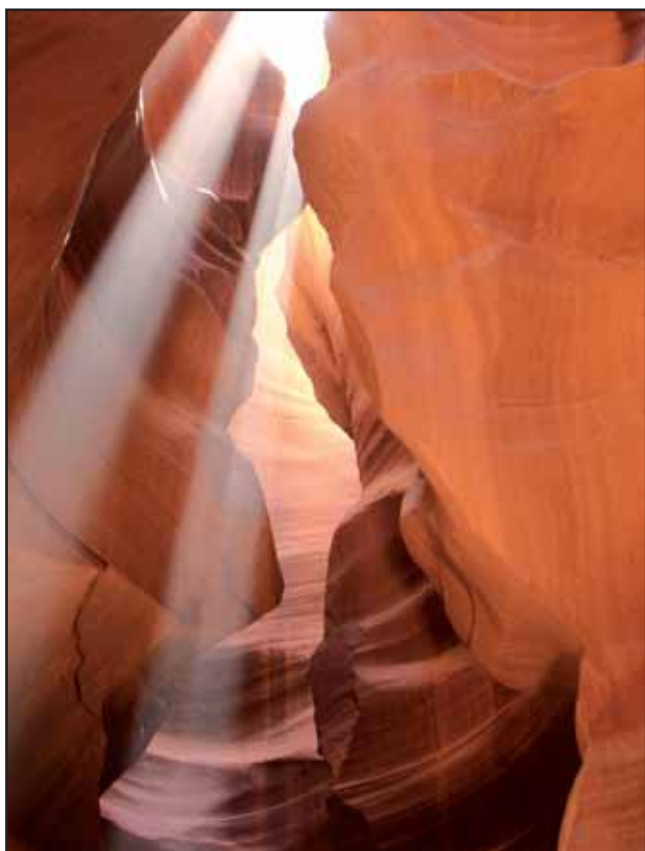


prezzi e date  
a pagina 80

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia – Italia 13 giorni, percorsi a terra con auto self drive, escursioni in gommoni, barche a motore, a piedi, ed in idrovolante. Sistemazioni in hotel e lodge di buon livello. Possibili crociere su barche a vela con bagni in condivisione.

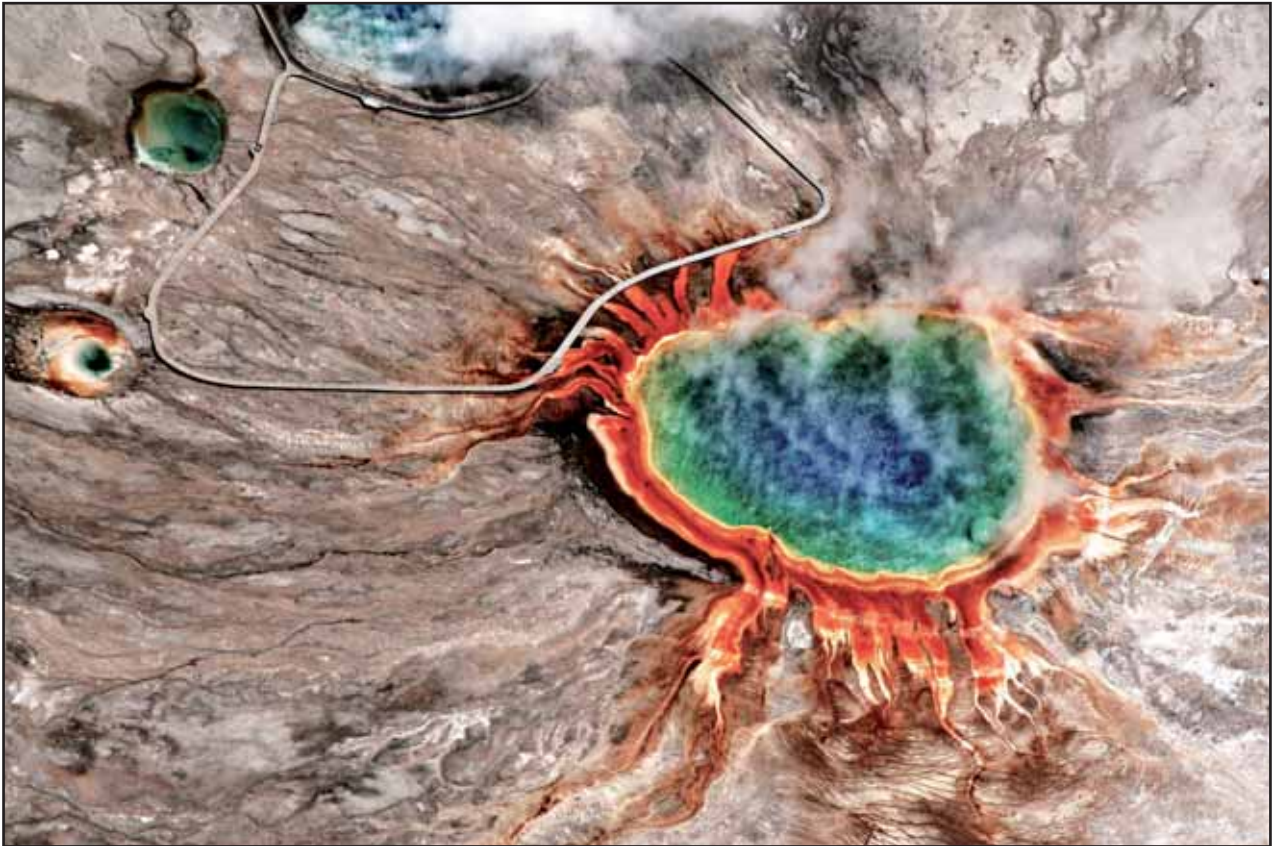




## *Le due Americhe*

*Sculture di roccia rossa tra i  
canyons, il passato tra civiltà  
precolombiane e colonialismo,  
il presente dai villaggi andini  
al tango, le maestose ande  
e l'amazzonia.*







# STATI UNITI

## In volo e a terra tra i canyons del sud-ovest

*mag-set*

Ogni volta che scorriamo le immagini dell'ultimo viaggio ci rassicuriamo nella convinzione del successo della nostra formula di tour in volo applicata a questa zona del mondo. Qui, dove tutto è stato detto e organizzato, forse a poter dare quel qualcosa di più, quell'emozione che manca ai viaggiatori più esigenti o semplicemente più sognatori è proprio un piccolo aereo da turismo, che senza vincoli ci fa scoprire dall'aria paesaggi mozzafiato. Quattro giorni intensi per vivere da sognatori concreti le meraviglie naturali del sud ovest americano: osservandole come in sogno dall'aria e vivendole poi da terra, in auto, a piedi o in barca. Scopriamo il valore della nostra formula di tour con aereo privato: non il semplice collage di voli charter da A a B, ma il fascino e la comodità di un viaggio con aereo a nostra esclusiva disposizione. Il volo ci porta sopra i giochi di forme e di colori del deserto dipinto, la Monument Valley ed i suoi mitici torrioni, fino agli incredibili profili policromi di Lake Powell con le sue mille anse e gole laterali. Proseguiamo per sorvolare a bassa quota i set cinematografici di John Ford nei parchi di Arches e Canyonlands, per poi sentirci protagonisti mentre li visitiamo a terra; osserviamo dall'aria i paesaggi lunari di Capitol Reef e il tappeto di guglie arancio e rosa del Bryce Canyon, le mille luci di Las Vegas e l'imponenza del Grand Canyon. Per finire, su e giù sulle strade di San Francisco.

- in volo e a terra tra i labirinti di roccia di Canyonlands e Capitol Reef
- tra le guglie policrome di Bryce Canyon
- la Monument Valley e il lago Powell
- dal maestoso Grand Canyon a Las Vegas
- San Francisco, città europea d'America sull'Oceano Pacifico



In volo



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 11gg, con aereo privato per 4 giorni, una media di 2 ore di volo al giorno, escursioni a terra in auto e a piedi. Assistenza di pilota-guida locale parlante inglese, pernottamenti in hotel di classe turistica o prima categoria.

prezzi e date  
a pagina 80

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**





# GUATEMALA - MESSICO - HONDURAS

## Il meglio del mondo Maya

- il lago Atitlan, i suoi vulcani ed il mercato di Chichicastenago
- Palenque, Tikal e Copan splendori maya immersi nella giungla
- Antigua e San Cristobal de Las Casas, gioielli coloniali pieni di vita
- l'incontro con le balene grigie di Guerrero Negro in Baja California

Il Guatemala è una miscela di situazioni di grande suggestione. I laghi Atitlan e Peten Itza, con i villaggi pulsanti di vita, mercati dove i colori delle merci si mescolano a quelli dei costumi tradizionali. Antigua è un piccolo gioiello coloniale, i suoi monumenti perfettamente restaurati, i suoi vicoli multicolori e le tipiche abitazioni ad un piano, con i patii interni, ed i negozietti che vendono giada nera. E sullo sfondo la natura, forte e minacciosa dei vulcani ancora attivi che sbuffano grigio facendo percepire la loro forza. A nord c'è la giungla, che avvolge le rovine maya di Tikal, offrendo uno spettacolo di grande suggestione; radici che avvolgono templi, alberi che crescono sopra colline che al loro interno celano ancora altri templi non riportati alla luce; si respira un'atmosfera speciale in questo luogo dove archeologia e natura sono una cosa unica. Lo stesso accade a Palenque in Messico ed ancor prima e più intensamente a Copan in Honduras, altre splendide testimonianze della grandezza della cultura Maya. Nel Chapas il cristianesimo si mescola con l'animismo, ed in chiesa le statue dei santi vengono messe in castigo con lo sguardo rivolto verso il muro se non esaudiscono le preghiere dei devoti. In Bassa California la natura è arsa dal sole, selvaggia, scogliere a picco sul mare, baie incantate e foreste di cactus. Lontani da Cabo San Lucas e il caos americano si respira tranquillità, i ritmi sono lenti, rilassati. Qui si viene per incontrare le balene grigie, così da vicino che si possono toccare, ma soprattutto guardarle negli occhi.

prezzi e date  
a pagina 80

*nov-mag*



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 13gg. Itinerario archeologico e naturalistico effettuato in minibus e brevi percorsi in barca. Sistemazione in hotel di buon o ottimo livello. Assistenza di guide parlanti inglese, spagnolo e italiano su richiesta. Possibile estensione per l'osservazione delle balene in Baja California.

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



# BRASILE

*giu-set*

## Dune, paludi e città coloniali

- il colpo d'occhio dei Lencois Maranhenses, labirinto di dune e lagune
- sentirsi "dentro la natura" nelle pianure del Pantanal
- il tramonto nella baia di Guanabara visto dal Pan di Zucchero
- storia e magia di Bahia: tra capoeira e candomblè

Rio e Salvador de Bahia catturano con la loro anima assolutamente brasiliana, i Lencois Maranhenses e il Pantanal ci stupiscono con una natura stravagante ed inaspettata. Le "lenzuola del Maranhao" ci offrono uno scenario surreale, l'ossimoro di un deserto pieno di acqua. Susseguirsi di dune candide punteggiate da lagune turchesi, smeraldo e cobalto, che scopriamo a bordo di fuoristrada, per poi proseguire lungo esotiche spiagge tropicali e visitare piccoli villaggi di pescatori. A sud del bacino amazzonico si estende un vero santuario della natura, il Pantanal, la pianura alluvionale più estesa del mondo. Un ambiente incontaminato dove ci immergiamo in una natura allo stato puro. Capibara, scimmie, caimani, anaconde, tucani e altre migliaia di uccelli che popolano questi immensi piani allagati. Gli animali che in Amazonia "si sentono", qui si vedono. Nel nostro viaggio in Brasile non possono mancare le due città che, per motivi diversi, sono l'anima di questo paese che affascina. Le immense spiagge di Rio de Janeiro affacciate sulla baia di Guanabara con il Pan di Zucchero al centro e il "Cristo" che protegge la città. La nera Bahia con i suoi sapori africani mescolati all'atmosfera coloniale nelle vie del centro storico, con la musica e la magia che vivono in ogni bahiano.



prezzi e date  
a pagina 80

### Richiedeteci l'itinerario dettagliato

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 13gg. Itinerario naturalistico effettuato in minibus, 4x4 e buggy. Percorsi su strade sterrate e sabbia. Sistemazioni in strutture alberghiere semplici, ma comunque le migliori disponibili nell'area del Lencois e del Pantanal; in hotel 4\* o lusso nelle città. Assistenza di guide parlanti inglese, spagnolo e italiano su richiesta.



# GALAPAGOS - COLOMBIA

## I Misteri di San Agustin e le Isole di Darwin

- tra le piantagioni di caffè nelle verdi vallate andine
- la fioritura dei balconcini di Cartagena
- l'esplosione di vita delle Galapagos

Un itinerario insolito che unisce un paese dal forte sapore coloniale e archeologico ad un vero Santuario della natura. Il viaggio inizia a Bogotá con il suo quartiere storico della Candelaria che nel corso dei secoli ha attirato artisti, scrittori e intellettuali.

Voliamo a sud verso un deserto insolito, il Tatacoa.

Qui non troviamo dune di sabbia, ma dura roccia rossa piegata dal vento, sculture e formazioni curiose, che conservano i resti fossili di un tempo lontano. Il sito archeologico di San Agustin è uno dei meno conosciuti e più misteriosi di tutto il Sud America.

Non si sa molto delle civiltà che vissero in quest'area più di 3000 anni avanti Cristo, per poi scomparire molti secoli prima dell'invasione spagnola; quello che abbiamo però sono più di 600 megaliti disseminati in un'area montuosa considerata "sacra" incastonata in una natura lussureggiante. Prima di lasciare la Colombia, non possiamo non fare tappa lungo la costa per visitare quella che viene definita la città coloniale più bella del Sud America: Cartagena. Protetti dalle mura e dal Castello di San Felipe, case e palazzi color pastello con balconcini in ferro battuto, dove la fioritura più bella ti risparmia il pagamento delle tasse comunali.

Le Galapagos, culla della teoria evolutiva di Darwin, da sole valgono un viaggio. Oasi di vita terrestre in mezzo all'Oceano Pacifico, incontro tra correnti marine fredde e altre tropicali, qui si rischia di calpestare le famose iguane marine, si nuota con giovani otarie, e ci si sente piccoli al cospetto di tartarughe giganti. Il tutto tra crateri vulcanici emersi e sommersi, e colate di lava che diventano dure scogliere oceaniche.

*dic-apr*

prezzi e date  
a pagina 80



### Richiedeteci l'itinerario dettagliato

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 12gg. Trasferimenti in minibus in Colombia e crociera in barca alle isole Galapagos. Sistemazioni in hotel e barche da crociera di categoria turistica o ottimo livello, comunque i migliori disponibili, assistenza di guide parlanti inglese, spagnolo e italiano su richiesta.



## Amazzonia, rovine Incas e linee misteriose

- abitare per due giorni nella Foresta Amazzonica
- passeggiare nella “città perduta” Incas: Machu Picchu
- paesaggi e villaggi andini nella Valle Sacra
- da Cuzco al Salar di Uyuni passando per il Titicaca
- indovinare dal cielo le figure misteriose di Nazca nel deserto costiero

Il Perù affascina per la varietà delle situazioni che ci offre. Oltre le Ande l'Amazzonia è una distesa immensa, verdissima e incontaminata, dove le tracce umane sono un'eccezione, non una regola. Navighiamo lungo il Madre de Dios per inoltrarci nella Riserva di Tambopata, una delle regioni più incontaminate del pianeta, da esplorare a terra o lungo i numerosi corsi d'acqua. Qui gli animali raramente si vedono, ma si sentono... bradipi, caimani, scimmie, pappagalli e altre 500 specie di uccelli. Da protagonista la natura diventa maestoso palcoscenico quando saliamo verso le Ande per raggiungere la Valle Sacra degli Incas. Machu Picchu non tradisce le aspettative: è qualcosa in più di un sito archeologico, è un gioiello incastonato tra i monti, raffinato e misterioso. Lungo la Valle Sacra altre rovine, e poi terrazzamenti, piccoli villaggi andini, paesaggi pittoreschi, bianchi gradoni e vasche di salgemma dove ancora si estrae il sale. Lama al pascolo con nappine rosse, e genti che ancora vestono in maniera tradizionale; il mondo andino ci affascina. Tutto cambia bruscamente quando lasciamo le Ande; lungo la costa c'è il deserto di roccia, le misteriose linee di Nazca che scopriamo dall'aria. Si finisce con le isole Ballestas, tra leoni di mare e migliaia di uccelli marini, prima di rientrare a Lima, caotica capitale, ennesima faccia di un paese poliedrico.



prezzi e date  
a pagina 80

### Richiedeteci l'itinerario dettagliato

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 12gg. Trasferimenti in minibus, o fuoristrada. Sistemazioni in hotel di categoria turistica o lusso, a seconda della formula scelta, assistenza di guide parlanti inglese, spagnolo e italiano su richiesta. Il percorso prevede passaggi a quote fino ai 3.600 metri sul livello del mare, ed il pernottamento a Cusco a 3.400 metri.



### Perù - Bolivia

Per chi volesse un viaggio intenso, il meglio delle Ande, abbiamo pensato un itinerario essenziale, con tre temi in totale contrapposizione. Il cuore della civiltà Inca, dalla Valle Sacra lungo il fiume Urubamba, fino ai vicoli acciottolati di Cuzco, passando per la "città perduta" di Machu Picchu. Il lago Titicaca con le sue isole galleggianti ed il sorriso autentico dei suoi abitanti. E per finire un'emozione forte da custodire tra i nostri più bei ricordi di viaggio: il Salar di Uyuni, un deserto di sale dal bianco abbagliante e dai confini infiniti che ci fa perdere il senso del tempo e dello spazio.

# BOLIVIA

## Machu Picchu, Lago Titicaca e Salar de Uyuni

- il salar de Uyuni dove cielo e acqua si fondono
- lagune colorate tra antichi vulcani
- storia e architettura coloniali a Sucre
- Titicaca: il lago più alto del mondo
- la giungla amazzonica nel Parco di Madidi

*mag-giu/set-dic*

Un Paese ancora poco conosciuto, diviso tra giungla e altipiano andino, tra grandi piantagioni, giacimenti minerari, lagune di alta quota e salar immensi. L'esplosione di vita nella giungla amazzonica tra scimmie, capibara e caimani. L'avvicinamento attraverso le cittadine minerarie e antiche capitali coloniali di Sucre e Potosì, sulle orme di Butch Cassidy e Billy the Kid. Il salar de Uyuni toglie il fiato, immensa distesa di sale dove sentirsi minuscoli ma liberi, dove abbracciare l'orizzonte a 360 gradi. Patchwork di preziosi esagoni quasi un ricamo sulla superficie salata, e isole di roccia nel mare di sale ricoperte di buffi cactus; all'orizzonte la silhouette di un vulcano dalla bocca gialla, rossa e bianca. Poi il susseguirsi di lagune policrome, verdi turchesi e bianche, con le sfumature rosa dei fenicotteri che vi nidificano; i molti con vulcanici ed altri piccoli salar, il deserto di Salvador Dalì. Un vero parco giochi per geologi, e non.

Il lago Titicaca, il più alto lago al mondo, le sue genti e le isole galleggianti, le rovine a cielo aperto di Tiwanaku e la valle della luna coi suoi pinnacoli di granito.



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 12gg. Trasferimenti in minibus, o fuoristrada. Sistemazioni in hotel di diverse categorie, da semplici a buon livello, comunque i migliori disponibili, assistenza di guide parlanti inglese, spagnolo e italiano su richiesta. Il percorso prevede passaggi a quote fino ai 4.500 metri sul livello del mare, ed il pernottamento a 3.600 metri.

prezzi e date  
a pagina 80

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



# ARGENTINA - CILE - BOLIVIA

## Deserti d'alta quota

- campi di pietra pomice e miniere abbandonate sulla Puna
- la valle della luna e i geysir del Tatio ad Atacama
- le lagune colorate ed il deserto di Salvador Dalí
- il salar de Uyuni e l'isola di Incawasi

Sulla puna argentina sembra di entrare nello studio di un pittore, una vera a propria tavolozza di colori creati da una geologia impaz-zita. Tra distese di sculture di pietra pomice, colate di lava nere e dure, coni vulcanici che minacciosi sembrano pronti al risveglio, antiche miniere abbandonate di zolfo quasi fluorescenti e labirinti di argilla rosso fuoco. E poi le lagune al confine con il Cile, delicati acquarelli dalle tinte morbide circondati da tenui colori pastello. La valle della luna, dove dune di sabbia e calanchi di argilla sembrano rubati direttamente dal nostro satellite naturale, ed i Geysers del Tatio, maestosi getti d'acqua termale, sono in piena attività alle prime luci dell'alba. In Bolivia è nuovamente un susseguirsi di paesaggi che sembrano usciti da una galleria d'arte astratta. Montagne dai colori più incredibili, lagune che passano dal rosso intenso al verde turchese, centinaia di fenicotteri rosa, deserti di roccia e gli immancabili vulcani che tutto hanno creato e tutto dominano. Fino a raggiungere la perla delle Ande, il Salar de Uyuni, immenso mare di sale dove sentirsi senza limiti abbracciando l'orizzonte a 360°. Qui piccole isole di roccia spuntano da questo mare bianco, ricoperte da cactus che sembrano fantasmi, e poi nei pascoli ai bordi del salar decine di lama e piccoli villaggi di pietra al cospetto di un vulcano dalla bocca gialla e bianca. Sicuramente il percorso più suggestivo che ci sia attraverso l'arco Andino. Una vera traversata, fatta di lunghi tragitti, ma che appaga con uno spettacolo mozzafiato capace di stupire dietro ogni angolo.

*mag-giu/set-dic*

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



prezzi e date  
a pagina 80

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 14gg. Trasferimenti ed escursioni in fuoristrada. Sistemazioni in hotel di diverse categorie, da semplici ad ottimo livello, assistenza di guide parlanti inglese, spagnolo e italiano su richiesta. Il percorso prevede passaggi a quote fino a 4500 metri sul livello del mare, e pernottamenti tra 3600 e 4000 metri. Possibile estensione al lago Titicaca ed alle cascate di Iguazu.



# ARGENTINA

*apr-giu/set-dic*

**Dal tango alla Puna**

- tango, eleganza e melanconia tra le vie di Buenos Aires
- il fragore delle cascate più belle del mondo
- paesaggi, colori suggestioni e silenzi della Puna

Buenos Aires ci accoglie, Europa di inizi novecento in terra sudamericana. Passeggiamo tra i suoi viali, eleganti palazzi e locali storici per imbatteci in improvvisati spettacoli di tango di strada. Le cascate di Iguazu sono impressionanti, colate di acqua che si fa strada ovunque, dedalo di isolotti e gradoni, da molti considerate a ragione le più spettacolari cascate al mondo. E poi un'Argentina che non ti aspetti, incanto paesaggistico da scoprire prima che gli altri arrivino, è la Puna. Regione semidesertica di alta montagna, dove colate di lava, montagne che sembrano tavolozze di un pittore e foreste di sculture di pietra pomice si susseguono senza soluzione di continuità. Ne rimaniamo incantati, godiamo dei grandi spazi, dei salar sconfinati, delle lagune popolate da migliaia di fenicotteri rosa. Ed intorno a noi il silenzio, nessuno, luoghi dove ancora pochissimi vengono, giusto qualche vigogna o lama con il suo pastore andino. Un vero e proprio eden di alta quota, a poche ore di strada dal tango di Buenos Aires ed il fragore di Iguazu. Ai piedi della Puna scopriamo Cafayate, nuovo centro enologico, dove degustare gli ottimi vini argentini.

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 12gg. Trasferimenti in minivan a Buenos Aires e Iguazu, con assistenza di guide locali. Sei giorni in fuoristrada nella Puna, a quote comprese tra i 3.000 ed i 4.000 metri. Sistemazioni in hotel 4\* in pianura, in strutture semplici nella Puna. Assistenza di guide locali parlanti spagnolo ed inglese, italiano su richiesta.



prezzi e date  
a pagina 80

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



# ARGENTINA - CILE

## Ghiacci eterni, fiordi e guglie della Patagonia

*ott-mar*

- il mondo alla fine del mondo
- navigare tra le acque ed i luoghi dei grandi esploratori
- i cieli infiniti della Patagonia
- fiordi e vette che sfidano i più grandi alpinisti
- i blocchi che si staccano dal ghiacciaio: la voce del Perito Moreno

Arriviamo a Buenos Aires, la “Parigi del Sudamerica”, così chiamata per la sua eleganza e per la sua forte impronta europea che ritroviamo nell’architettura, nella cultura e sicuramente nella gente. Il tempo di un passo di tango e ci troviamo a Ushuaia, la città abitata più a sud della terra, il mondo alla fine del mondo. Adagiata sulle acque del canale di Beagle e circondata dai monti patagonici, Ushuaia è una cittadina semplice in un luogo incantevole e sarà la nostra porta d’accesso per l’avventura tra i ghiacci. A bordo di una motonave percorriamo le vie dei fiordi che uniscono Argentina e Cile. Passiamo per Capo Horn, in gommone ci avviciniamo a ghiacciai e cascate ed a terra passeggiamo tra i pinguini dell’Isola Magdalena. Da Punta Arenas attraversiamo la steppa patagonica e raggiungiamo il Parco Nazionale di Torres del Paine, pinnacoli granitici bicromatici che si stagliano verso il cielo specchiandosi nella Laguna Azul. Intorno a noi panorami spettacolari, ci muoviamo tra laghi, lagune e iceberg fluttuanti, a terra greggi di guanachi e in cielo, se la fortuna ci assiste, i famosi condor andini. “Scolliniamo” e siamo di nuovo in Argentina, per concludere l’esplorazione patagonica con l’altra grande icona, il Perito Moreno. Muro frastagliato di ghiacci bianchi ed azzurri che con regolarità si crepano, e con un boato crollano nelle acque del lago alla loro base.

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 12gg. Crociera di tre notti in motonave in cabine doppie con bagni privati. Trasferimenti in minivan e sistemazioni in hotel di 3-4 stelle. Assistenza di guide locali parlanti spagnolo ed inglese, italiano su richiesta.



prezzi e date  
a pagina 81

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**







## *Sud Est Asiatico e Oceania*

*Grandi e raffinate architetture  
antiche, le genti, dai monaci  
alle minoranze etniche,  
gli immensi spazi australiani,  
i popoli ed i paradisi  
del sud pacifico.*









# AUSTRALIA

## Paesaggi e grandi spazi in volo

*giu-ott*

- riflessi turchesi e cobalto della Baia degli Squali
- la barriera corallina di Ningaloo Reef
- la costa del Kimberley e l'arcipelago dei bucanieri
- Mt Borradaile: in volo sull'Arnhemland, luogo autentico e nascosto
- Ayers Rock e Monti Olgas: un volo indimenticabile

Quando pensiamo all'Australia, paese-continente che tanto ci sta a cuore, e cerchiamo attraverso l'itinerario che costruiamo di trasmettere ai nostri viaggiatori l'immagine che noi reputiamo più vera e completa di questa terra, ci vengono in mente luoghi quali il Kimberley, l'Arnhemland e in generale l'outback. Per abbracciare questi spazi facciamo affidamento ai nostri aerei monomotore, per tagliare le tappe, per apprezzare dall'aria la bellezza di paesaggi e natura, per raggiungere luoghi difficilmente accessibili agli altri. Ammiriamo dall'aria le variazioni cromatiche della Baia degli Squali. Seguiamo la costa, sotto di noi scorre la barriera corallina di Ningaloo Reef, il dedalo di isolotti dell'arcipelago dei Bucanieri e la costa frastagliata del Kimberley: tutte immagini di una natura incontaminata dove la presenza umana è solo sporadica. A terra scopriamo barriere coralline fossili di milioni di anni, abitate da innocui coccodrilli d'acqua dolce, in un territorio dove dominano le silhouette di buffi baobab. L'Arnhemland, lontano dal turismo, dall'aria è per noi una distesa di immense pianure allagate e di altopiani che vi si gettano con scenografiche cascate. Piedi a terra ed ecco che si trasforma in dipinti aborigeni e acquitrini da esplorare in barca tra fiori di loto e numerosi uccelli. Poi, dopo un grande balzo, la sagoma inconfondibile ed imponente dell'Ayers Rock nel cuore del centro rosso. Le immagini accumulate sono tante, come solo potrebbero essere dopo un tour che ha abbracciato dall'aria e da terra quasi un intero continente.



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 20gg, con aereo privato per 15 gg, media di 2,5 ore di volo al giorno, escursioni a terra in pulmino, fuoristrada, barca e a piedi. In alternativa percorsi self-drive abbinati a voli scenici. Sistemazioni in hotel, bungalows e campi tendati fissi di buon livello. Assistenza di pilota-guida parlante inglese.



In volo

*Comfort*

prezzi e date  
a pagina 81

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



# NUOVA ZELANDA

Le terre del signore degli anelli

*dic-mar*

- le grandi distese verdi punteggiate da milioni di pecore
- i vulcani di Tongariro e dell'isola bianca
- i fiordi ricoperti di foresta pluviale di Doubtful Sound
- i ghiacciai di Franz Joseph, da scoprire in elicottero
- la grotta magica delle lucciole di Waitomo

Ci sono quattro modi per definire la Nuova Zelanda: naturalmente esuberante, bucolica, incontaminata, lontana.

Non importa se siamo nell'isola del nord o in quella del sud, aspettiamoci di guidare per ore e ore tra colline verdissime, in foreste di piante e felci giganti, al cospetto di coni vulcanici e montagne dure. Un itinerario self drive studiato su misura, in base ai giorni a disposizione, per scoprire i diversi volti di questo paese ai nostri antipodi. Le grotte dei vermi fluorescenti di Waitomo, dove silenziosi sembra di navigare in una via lattea ipogea. L'isola bianca, vulcano che esce dall'oceano e ancora vive tra sbuffi sulfurei ed acque che ribollono. I tre coni che dominano il parco di Tongariro, con le loro pendici vulcaniche brune e spoglie di ogni vegetazione. La costa occidentale dell'isola del sud è una lunga successione di affascinanti scogliere ricoperte da una foresta pluviale a tratti esuberante, che ne segue il profilo anche nei fiordi di Millford e Doubtful Sound. A Franz Josef si parte dal basso, praticamente al livello del mare, per passeggiare sul fronte dei ghiacciai, e poi ascendere rapidamente in elicottero fino ai grandi nevai oltre i 2.000 metri da cui nascono. Magnifici, enormi bacini di neve e ghiaccio da cui spuntano le guglie delle alpi neozelandesi. Ancora colline, piante imponenti, pecore, cervi e mucche e siamo sulla penisola di Dunedin, per rilassarsi avvolti in un paesaggio di grande pace, ad osservare i buffi pinguini degli antipodi. La Nuova Zelanda va percorsa con calma, fermandosi, dedicando tempo alle passeggiate ed eventuali escursioni in kayak, per evitare di far tutto di corsa e poi ricordarne solo le lunghe tappe di trasferimento.



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario base self drive proposto di 21gg., con auto a noleggio, scegliendo il ritmo e le tappe ideali per appagare le proprie aspettative. Sistemazioni in hotels, guesthouse e resort di vari livelli. Escursioni a piedi, in barca, kayak ed elicottero.

prezzi e date  
a pagina 81

*Comfort*

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



# BIRMANIA

## Pagode e villaggi galleggianti

*ott-apr*

- la suggestione della Shwedagon Pagoda di Yangoon
- la mistica piana di Bagan, incredibile concentrato di stupe
- il più grande libro del mondo a Mandalay
- villaggi e orti galleggianti sul lago Inle
- le minoranze etniche della regione di Keng Tung

Il mantello d'oro della Shwedagon pagoda illuminata al tramonto è davvero uno spettacolo da non perdere. Nella piana di Bagan di stupa e pagode ce ne sono più di 2.000, alcune semplici ed anonime, altre unici capolavori di architettura. Si passeggia in calesse o in bicicletta per assaporare l'atmosfera quasi mistica di questi luoghi, e si scoprono attrezzate botteghe dove le famose lacche orientali vengono preparate con gli antichi metodi. A Mandalay ammiriamo il libro più grande del mondo, tra il silenzio degli insegnamenti del budda, e poi rimaniamo colpiti dalla delicatezza dei lavori in legno di un antico monastero. In una vicina scuola monastica siamo catturati dalla processione di oltre 1000 giovani monaci che si riuniscono per la colazione. Lasciamo la Birmania urbana e ci inoltriamo in una ruralità molto particolare. Villaggi ed orti che letteralmente galleggiano sulle acque del lago Inle. Qui il mezzo di trasporto sono lunghe lance spinte da rudimentali motori a scoppio, o mosse dal sapiente ed elaborato movimento di gambe dei pescatori locali, mentre le mani sono impegnate a stendere o ritirare le reti da pesca. Scopriamo che ogni piccolo villaggio è caratterizzato da un mestiere; ci sono i tessitori di seta e loto, i fabbri, i cesellatori d'argento ed oro, e i carpentieri. E poi ai bordi del lago, avvolta dalla giungla una foresta di stupe più o meno fatiscenti ci catapulta in atmosfere da libro della giungla. Vicino al confine con la Thailandia incontriamo le minoranze etniche Akha, Lahuu e Ann. Ospiti nel loro territorio ci piace essere invisibili, potendone così osservare usi e costumi ancora vivi, e non creati ad hoc per il turista.

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia – Italia 10 giorni, trasferimenti ed escursioni in auto, minivan e barche a motore. Sistemazione in hotel 4\*, 5\* o lusso, con assistenza di guida locale parlante inglese, italiano su richiesta.

prezzi e date  
a pagina 81



# VIETNAM - CAMBOGIA

Genti, baie e rovine imperiali

*ott-apr*

- respirare l'alba nella baia di Halong
- i mercati e le genti di montagna del nord
- vestigia imperiali ad Hoi An e Hue
- il delta del Mekong, strade d'acqua e villaggi galleggianti
- la meraviglia dei templi di Angor Wat

Un paese tristemente famoso che ha saputo riprendersi un'identità che più gli compete. Dalle fumanti paludi di mangrovie del delta del Mekong alla frenesia delle città camaleontiche, dalle pittoresche montagne cesellate dalle risaie a terrazzamenti, a baie incantate dove picchi sveltanti incontrano il mare, il Vietnam è un paradigma di netti contrasti. Da Hanoi, la grande dama d'oriente raffinata elegante e ricca di atmosfera, un treno ci porta a nord tra le montagne ed il mosaico etnico che racchiudono, fatto di genti indomite, orgogliose, ancora legate alla natura. Spettacolari valli con risaie a gradoni e bizzarre formazioni calcaree. E poi giù la famosa baia di Halong, da vivere in giunca, dedalo di guglie rocciose, cartolina perfetta in cui svegliarsi all'alba. E poi il caotico mondo delle strade popolate da migliaia di biciclette, genti sempre in movimento che ci portano fino alle antiche capitali di Hoi An e Hue, e le enigmatiche rovine cham di My Son. Cultura, storia e buona cucina si mescolano nella Città Purpurea. Nel delta incontriamo paesaggi idilliaci dalle mille tonalità di verde, un vero e proprio mondo acquatico, dove imbarcazioni case e mercati navigano letteralmente lungo le sue vie d'acqua. Ci colpisce la naturale ospitalità delle genti di quella che è una delle più vaste risaie del mondo. E poi, come una ciliegina sulla torta, Angkor Wat in Cambogia, ed il suo trionfo di templi. A Bayon gli oltre 200 volti di roccia sembrano osservarci dal passato, mentre tra le mura inghiottite dalle radici di Ta Prohm ci si sente un po' Indiana Jones. Siamo nel complesso religioso più vasto del mondo.



**CARATTERISTICHE TECNICHE** Itinerario Italia-Italia 11-13gg, trasferimenti ed escursioni in pulmino, fuoristrada, barca e a piedi. Sistemazioni in hotel 4\* o superiori, due pernottamenti in treno categoria turistica ed una notte in giunca di ottimo livello. Assistenza di guida locale parlante inglese, italiano su richiesta.

prezzi e date  
a pagina 81

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**







## *Oltre i Circoli Polari*

*Il pack, un immenso deserto bianco,  
la solitudine gelida del sesto  
continente, ed il caos delle colonie  
di pinguini. Gli iceberg, sculture  
cesellate da mare e vento.*





# ARTIDE E ANTARTIDE

## Navigazioni tra ghiaccio, orsi bianchi e pinguini

- a bordo di navi da esplorazione polare e rompighiaccio tra i ghiacci dell'estremo nord e dell'estremo sud
- le rotte del mitico passaggio a nord ovest
- la penisola antartica e il mare di Ross
- le colonie di pinguini, dagli Amela agli Imperatore
- gli orsi bianchi, cacciatori nomadi nel deserto di ghiaccio

È diversa la stagione e l'emisfero, ma avventurandoci attraverso i rigori dei climi polari l'esperienza che ricerchiamo rimane la stessa: andare a scoprire gli ultimi veri luoghi segreti del nostro Pianeta. In Artide, attraverso un pack che rende ogni miglio percorso una vera conquista, esploriamo il dedalo di fiordi e coste frastagliate di regioni dai nomi ignoti come l'isola di Wrangel, Ellesmere Island, Isola di Baffin, l'arcipelago delle Terre di Francesco Giuseppe e Tanqueray Fjord. Ne scopriamo la bellezza a bordo di gommoni Zodiac, per avvicinarci agli iceberg che dominano maestosi questi luoghi speciali, lontani da ogni cronaca di viaggio comune. Dall'evocativo passaggio a nord ovest, tra i mari polari Canadesi e le coste meno battute della Groenlandia, passiamo alle spedizioni attraverso i mari e ghiacci sconosciuti della Siberia. Ogni giorno la navigazione ci regala nuovi scenari, rari avvistamenti di orsi bianchi, trichechi, balene, e le immense cattedrali di ghiaccio che sono gli iceberg. Icebergs che ritroviamo anche in Artide, dove l'esplorazione continua a bordo di gommoni zodiac per navigare tra le sculture di ghiaccio ed avvicinare le numerose colonie di pinguini. E poi a terra, per esplorare territori sconosciuti, lasciati liberi dalla morsa dei ghiacci e della neve solo per pochi mesi all'anno, per scoprirne fauna e flora ed il loro incredibile adattarsi ad un clima così rigido. Per i più appassionati ci sono i mari di Ross e Weddel, dove i rompighiaccio creano la strada che in breve si chiude dietro di loro, cancellando ogni traccia del nostro passaggio, per arrivare ad osservare quello spettacolo incredibile che sono le colonie giganti di pinguini imperatore.



*nov-mar/giu-ago*

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Crociere a bordo di moderne imbarcazioni oceaniche e rompighiaccio convenzionali e nucleari, con sistemazione in cabine doppie con servizi privati. Assistenza di esperto personale di bordo parlante inglese, escursioni in mare a bordo di gommoni zodiac, passeggiate a terra e sulla banchisa polare, eventuali sorvoli in elicottero.

**Richiedeteci l'itinerario dettagliato**

prezzi e date  
a pagina 81



# POLO SUD

## In volo fino in fondo al mondo

*dic-gen*

La voglia di viaggiare, scoprire nuovi luoghi, eliminare le barriere geografiche, viene spesso stimolata dai racconti dei grandi esploratori del passato, veri coraggiosi, che, di fronte ad una carta geografica non definita, decidevano di scoprire cosa ci fosse oltre l'orizzonte. Ai loro racconti e scoperte si riferiscono le nostre aspettative durante i viaggi e a volte le nostre invidie per non aver potuto essere i primi a vivere le suggestioni di un luogo. Sicuramente, tra questi luoghi, il Polo Sud è, a pieno diritto, tra quelli più evocativi. Terra lontanissima, inospitale, difficilmente colonizzata persino dagli animali. Da sempre ha rappresentato per i viaggiatori un luogo mitico perchè percepito come irraggiungibile, affrontabile solo da spedizioni scientifiche che, nella ricerca, trovassero le giustificazioni a rischi e costi altrimenti insostenibili. Se una moderna organizzazione riesce ed espugnare anche quest'ultima regione inviolata dal turismo con degli aerei bimotore, in grado di decollare ed atterrare dai ghiacci, noi non potevamo non proporvi questo sogno. Ecco allora un viaggio per tutti coloro che, non badando a spese, nella loro voglia di conquistare il mondo, non possano prescindere dal Polo Sud. Una settimana nel deserto dei ghiacci del sesto continente, per esplorarlo con moderni mezzi attrezzati, aspettando il giorno propizio che consenta agli aerei di decollare ed arrivare sino a destinazione, il luogo più a sud della terra. Un'esperienza al tempo stesso ricca di suggestioni ed emozioni, per coronare il nostro sogno di moderni esploratori o di primi viaggiatori.



### Richiedeteci l'itinerario dettagliato



In volo

prezzi e date  
a pagina 81

**CARATTERISTICHE TECNICHE** Trasferimento con aerei da trasporto fino al campo base tra le distese di ghiaccio e le montagne dell'Antartide. Una settimana presso il campo base con escursioni con mezzi a motore in attesa delle condizioni meteo idonee al volo con aerei bimotore da turismo per raggiungere ed atterrare al Polo Sud. Questa escursione dura un giorno, la sua effettuazione e riuscita sono dipendenti dalle condizioni meteo. Sistemazione in moderne tende da ricerca scientifica polare, in camerate comuni.



# le assicurazioni

UnipolSai  
ASSICURAZIONI

**IL GABBIANO LIVINGSTON srl**, in collaborazione con **UnipolSai Assicurazioni**, compagnia specializzata in coperture assicurative per il settore turistico, ha concordato per tutti i Partecipanti ai propri viaggi una specifica polizza di assicurazione a condizioni contrattuali particolarmente favorevoli. La polizza è depositata presso la sede di **IL GABBIANO LIVINGSTON srl**.

Per le garanzie **Bagaglio e Assistenza alla Persona** le condizioni generali sono contenute integralmente anche nel Certificato Assicurativo che sarà consegnato, unitamente agli altri documenti di viaggio, prima della partenza. Per la garanzia **Annullamento Viaggio** le condizioni sono tutte qui di seguito riportate. **Avvertenza:** le coperture assicurative sono soggette a limitazioni ed esclusioni. All'atto della prenotazione, si raccomanda ai Partecipanti di leggere attentamente le condizioni di assicurazione riportate integralmente sul presente catalogo. Prima della partenza, si raccomanda di verificare di essere in possesso del Certificato Assicurativo da portare con sé durante il viaggio.

## GLOSSARIO

Ai seguenti termini la Società e il Contraente attribuiscono convenzionalmente questi significati:

**Anno:** periodo di tempo pari a 365 giorni, o a 366 giorni in caso di anno bisestile.

**Assicurato:** soggetto il cui interesse è protetto dall'Assicurazione.

**Assicurazione:** il contratto di assicurazione.

**Assistenza:** l'aiuto tempestivo in denaro o in natura, fornito all'Assicurato che si trovi in difficoltà a seguito del verificarsi di un Sinistro.

**Atto di Terrorismo:** azione intenzionalmente posta in essere o anche solo minacciata da una o più persone espressione di gruppi organizzati, al fine di intimidire, condizionare o destabilizzare uno Stato, la popolazione o una parte di essa.

**Bagaglio:** l'insieme dei capi di vestiario e dei beni di proprietà dell'Assicurato, che lo stesso indossa e/o porta con sé, compresi la valigia, la borsa, lo zaino che li possono contenere, esclusi valori.

**Beneficiario:** gli eredi dell'Assicurato o le altre persone da questi designate, ai quali la Società deve corrispondere la somma assicurata per il caso di morte dell'Assicurato.

**Beni Di Prima Necessità:** beni dei quali si ha materialmente bisogno e dei quali non si può oggettivamente fare a meno. Non sono considerati beni di prima necessità i beni che verrebbero comunque acquistati anche in assenza di Sinistro.

**Biglietto Di Viaggio:** biglietto ferroviario di prima classe o biglietto aereo di classe turistica.

**Calamità Naturali:** alluvioni, inondazioni, terremoti, maremoti, uragani, trombe d'aria ed altri fenomeni naturali aventi carattere di eccezionalità, che producano gravi danni materiali oggettivamente constatabili e documentati o siano identificati come tali da organismi internazionalmente riconosciuti.

**Connecting time:** l'intervallo di tempo stabilito dalle Società aeroportuali e dai vettori aerei, intercorrente fra l'orario di atterraggio e la partenza del volo successivo necessari per raggiungere la destinazione.

**Compagno di Viaggio:** persona assicurata e partecipante al viaggio insieme e contemporaneamente all'Assicurato stesso.

**Contraente:** l'Operatore Turistico che stipula l'Assicurazione a favore degli Assicurati e ne assume i relativi oneri.

**Cose:** oggetti materiali e, limitatamente alla garanzia "Responsabilità civile del viaggiatore", gli animali.

**Destinazione:** la località riportata sul contratto di viaggio/estratto conto di prenotazione dell' Operatore Turistico Contraente di polizza come meta del soggiorno o la prima tappa in caso di viaggio che preveda un pernottamento.

**Domicilio:** il luogo in cui la persona fisica ha stabilito la sede principale dei suoi affari e interessi.

**Europa:** tutti i Paesi dell'Europa geografica, i Paesi costeggianti il bacino del Mediterraneo e le Isole Canarie.

**Evento:** il verificarsi del fatto dannoso che determina uno o più sinistri.

**Famiglia:** l'Assicurato e i suoi conviventi, come indicati dall'art. 4 del D.P.R. 30/05/1989 n. 223 e risultanti da certificato anagrafico o da documento internazionale ad esso equivalente.

**Familiare:** coniuge, convivente, figli, genitori, genero o nuora, fratelli, cognati, suoceri, nonni, zii e nipoti fino al terzo grado dell'Assicurato, baby-sitter (regolarmente assunta) nonché quant'altri con lui stabilmente conviventi, purché risultanti da regolare certificazione.

**Fascicolo Informativo:** l'insieme della documentazione informativa da consegnare al potenziale cliente, composto da : Nota Informativa comprensiva del

Glossario, Condizioni di Assicurazione, Informativa Privacy.

**Franchigia:** importo che rimane a carico dell'Assicurato espresso in cifra che viene detratta dall'importo del danno indennizzabile.

**Furto:** il reato previsto all'art. 624 del Codice Penale, commesso da chiunque si impossessi della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, al fine di trarne profitto per sé o per altri.

**Garanzia:** copertura assicurativa che non rientra nella definizione di "Assistenza", per la quale la Società procede direttamente al rimborso del danno subito dall'Assicurato, purché il relativo premio sia stato regolarmente corrisposto.

**Incoming:** l'insieme dei servizi turistici offerti agli Assicurati stranieri in Italia, Repubblica di San Marino, Città del Vaticano.

**Indennizzo:** la somma dovuta dalla Società in caso di sinistro.

**Infortunio:** l'evento dovuto a causa fortuita, violenta ed esterna che produca lesioni fisiche oggettivamente constatabili che abbiano per conseguenza la morte, una invalidità permanente od una invalidità temporanea.

**Invalità permanente:** perdita definitiva, a seguito di infortunio, in misura totale o parziale della capacità fisica dell'Assicurato allo svolgimento di un qualsiasi lavoro, indipendentemente dalla sua professione.

**Istituto Di Cura:** l'ospedale pubblico, la clinica o la casa di cura, sia convenzionata con il Servizio Sanitario Nazionale che privati, regolarmente autorizzati all'assistenza medico chirurgica. Sono esclusi gli stabilimenti termali, le case di convalescenza e soggiorno e le case di cura aventi finalità estetiche e dietologiche.

**IVASS:** Istituto per la Vigilanza sulle Assicurazioni Private e di Interesse Collettivo.

**Italia:** Italia, incluse Repubblica di San Marino, Città del Vaticano e Svizzera.

**Malattia:** l'alterazione dello stato di salute che non dipende da un Infortunio.

**Malattia Preesistente:** malattia che sia l'espressione o la conseguenza diretta di situazioni patologiche croniche/recidivanti o preesistenti alla sottoscrizione della Polizza.

**Massimale/Somma Assicurata:** la somma massima, stabilita nella Polizza, per la quale, la Società si impegna a prestare la Garanzia e/o l'Assistenza a favore di ciascun Assicurato, per uno o più sinistri avvenuti durante il viaggio.

**Medico curante sul posto:** il medico che presta le cure necessarie presso la struttura sanitaria locale dove è ricoverato l'Assicurato.

**Mondo:** tutti i Paesi non rientranti nelle definizioni di "Italia" e "Europa".

**Overbooking:** sovrapprenotazione dei posti disponibili per un servizio turistico (es. vettore aereo, hotel) rispetto alla effettiva capacità/disponibilità.

**Operatore Turistico:** tour operator (anche "T.O."), agenzia di viaggi, hotel, compagnia di navigazione aerea o altro operatore legalmente riconosciuto ed autorizzato alla prestazione di servizi turistici.

**Passaggero:** soggetto trasportato a bordo di aeromobile.

**Periodo assicurativo:** periodo che inizia alle ore 24 della data di effetto della polizza e termina alla scadenza della polizza stessa.

**Polizza:** il documento, sottoscritto dalla Società e dal Contraente, che prova l'Assicurazione.

**Premio:** la somma dovuta dal Contraente alla Società secondo quanto previsto in Polizza.

**Prestazione:** l'Assistenza da erogarsi in natura ovvero l'aiuto che deve essere fornito all'Assicurato, nel momento del bisogno, per il tramite della Struttura Organizzativa a condizione che il Premio sia stato regolarmente corrisposto.

**Preziosi:** gioielli in genere ed oggetti d'oro o di platino o montanti su detti metalli, pietre preziose, perle naturali o di coltura.

**Primo mezzo:** il mezzo di trasporto che effettua la prima tratta qualora il viaggio dovesse prevedere più tratte per il raggiungimento della prima destinazione.

**Rapina:** il reato, previsto all'art. 628 del Codice Penale, commesso da chiunque si impossessi, mediante violenza o minaccia alla persona, della cosa mobile altrui, sottraendola a chi la detiene, per procurare a sé o ad altri un ingiusto profitto.

**Residenza:** il luogo in cui la persona fisica ha la sua dimora abituale.

**Ricovero:** la degenza comportante pernottamento in Istituto di cura.

**Rischio:** probabilità che si verifichi un sinistro.

**Scippo:** il furto commesso strappando la cosa di mano o di dosso alla persona che la detiene.

**Scoperto:** importo che rimane a carico dell'Assicurato, espresso in percentuale del danno indennizzabile.

**Sinistro:** il singolo fatto/avvenimento che si può verificare nel corso di validità dell'Assicurazione e che determina la richiesta di Assistenza o di Garanzia, l'indennizzo del danno subito o il risarcimento dei danni arrecati e che rientra nei termini di Polizza.

**Società:** UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

**Struttura Organizzativa:** è la Pronto Assistance Servizi S.c.r.l., Corso Massimo d'Azeglio, 14 - 10125 Torino, costituita da medici, tecnici ed operatori, in funzione 24 ore su 24, tutti i giorni dell'anno che, in virtù di specifica convenzione sottoscritta con la Società, provvede, per incarico di quest'ultima, al contatto telefonico con l'Assicurato e organizza ed eroga, con costi a carico della Società stessa, le prestazioni di assistenza previste in polizza.

**Tessera "Unipol Viaggi Protetto":** il documento, riportante le condizioni di assicurazione - debitamente numerato - redatto in formato cartaceo od elettronico e rilasciato all'Assicurato prima della partenza.

**Valore Commerciale:** il valore delle cose assicurate determinato tenendo conto del deprezzamento stabilito in relazione a grado di vetustà, tipo, uso, qualità, funzionalità, stato di conservazione.

**Valori:** valuta a corso legale, titolo di credito in genere, buoni pasto, buoni benzina ed in genere ogni carta - anche in formato elettronico - rappresentante un valore certo e spendibile.

**Viaggio:** il viaggio, il soggiorno, la locazione, come risultante dal relativo contratto o altro valido titolo o documento di viaggio.

**Viaggio Iniziato:** l'intervallo di tempo che decorre dal momento in cui l'Assicurato inizia ad utilizzare il primo servizio turistico contrattualmente convenuto e termina al completo espletamento dell'ultimo servizio previsto dal contratto stesso.

## CONDIZIONI GENERALI DI ASSICURAZIONE

**Altre Assicurazioni** - Il Contraente e/o l'Assicurato sono tenuti a dichiarare alla Società l'eventuale esistenza o la successiva stipulazione, presso altri assicuratori, di assicurazioni riguardanti lo stesso rischio e le medesime garanzie assicurate con la presente polizza indicandone le somme assicurate. In caso di sinistro il Contraente e/o l'Assicurato devono darne avviso a tutti gli assicuratori indicando a ciascuno il nome degli altri ai sensi dell'art. 1910 del Codice Civile.

Relativamente alle prestazioni di Assistenza, nel caso in cui richiedesse l'intervento di altra impresa, le prestazioni previste dalla Polizza saranno operanti esclusivamente quale rimborso all'assicurato degli eventuali maggiori costi a Lui addebitati dall'impresa assicuratrice che ha erogato direttamente la prestazione.

**Segreto Professionale** - L'Assicurato libera dal segreto professionale nei confronti della Società i medici eventualmente investiti dell'esame del Sinistro stesso, che lo hanno visitato prima o anche dopo il Sinistro.

**Limitazione Di Responsabilità** - La Società non assume responsabilità per danni causati dall'intervento delle Autorità del Paese nel quale è prestata l'assistenza.

**Esclusione Di Compensazioni Alternative** - Qualora l'Assicurato non usufruisca di una o più prestazioni, la Società non è tenuta a fornire Indennizzi o Prestazioni alternative di alcun genere a titolo di compensazione.

**Rinvio Alle Norme Di Legge** - Per tutto quanto non è qui diversamente regolato, valgono le norme della Legge Italiana.

**Limiti Di Sottoscrizione** - Salvo patto contrario non è consentita l'attivazione di più polizze a garanzia del medesimo rischio al fine di elevare i massimali o prolungare il periodo di copertura in corso.

**Viaggi Incoming** - Per gli Assicurati non residenti in Italia, agli effetti delle Garanzie e delle Prestazioni della presente Assicurazione si conviene di sostituire al termine "Italia" il Paese di residenza degli Assicurati.

**Diritto Di Surroga** - La Società si intende surrogata fino alla concorrenza della somma liquidata in tutti i diritti e le azioni che l'Assicurato può avere nei confronti dei responsabili dei danni. L'Assicurato si obbliga, pena la decadenza, a fornire documenti ed informazioni tali da consentire l'esercizio del diritto di rivalsa e a dare atto a tutte le iniziative necessarie a salvaguardare lo stesso.

**Inizio E Termine Delle Garanzie** - La garanzia Annullamento Viaggio decorre dalla data d'iscrizione al viaggio e termina nel momento in cui l'Assicurato inizia ad utilizzare il primo servizio turistico contrattualmente convenuto.

Le altre Garanzie/Prestazioni iniziano al momento e nel luogo previsti dalla scheda di iscrizione/programma dell'Operatore Turistico, e terminano al momento del completo espletamento dell'ultima formalità prevista dal contratto stesso, e comunque con il massimo di 45 giorni dalla data di inizio del viaggio.

## ESCLUSIONI COMUNI A TUTTE LE SEZIONI

**Quando non diversamente ed espressamente previsto nelle singole Garanzie/Prestazioni la Società non è tenuta a fornire Garanzie/Prestazioni per tutti i sinistri provocati o dipendenti da:**

- dolo o colpa grave dell'Assicurato;
- guerra, anche civile, scioperi, rivoluzioni, sommosse o movimenti popolari, saccheggi, atti di terrorismo e di vandalismo;
- terremoti, alluvioni, fenomeni atmosferici aventi caratteristiche di calamità naturali, trasmutazione del nucleo dell'atomo, radiazioni provocate dall'accelerazione artificiale di particelle atomiche;
- svolgimento delle seguenti attività: alpinismo con scalata di rocce o accesso a ghiacciai, sports aerei in genere, atti di temerarietà, corse e gare automobilistiche, motonautiche e motociclistiche e relative prove ed allenamenti, nonché tutti gli infortuni sofferti in conseguenza di attività sportive svolte a titolo professionale;
- malattie ed infortuni derivanti da abuso di alcolici e psicofarmaci nonché dall'uso non terapeutico di stupefacenti ed allucinogeni;
- turbe psicologiche, malattie psichiatriche, neuropsichiatriche, stati d'ansia, stress o depressione. Stati di malattia cronica o patologie preesistenti all'inizio del viaggio;
- viaggi intrapresi contro consiglio medico od allo scopo di sottoporsi a trattamento medico o chirurgico;
- viaggi in zone remote, raggiungibili solo con mezzi di soccorso speciale

**Sono inoltre escluse:**

le spese per la ricerca di persone scomparse/disperse; tranne nel caso dette spese siano sostenute da Enti od Autorità pubbliche e comunque entro il limite massimo di **Euro 1.500,00**

j) le Prestazioni in quei paesi che si trovassero in stato di belligeranza che renda impossibile l'assistenza;

k) le perdite di denaro, biglietti di viaggio, titoli, collezioni di qualsiasi natura e campionari;

l) le rotture o danni al bagaglio a meno che non siano conseguenza di furto, rapi-

na, scippo o siano causati dal vettore;

m) le perdite di oggetti incustoditi o causate da dimenticanza o smarrimento;

n) le perdite, i danni o le spese mediche denunciati alla Società oltre i termini contrattualmente stabiliti;

o) le Garanzie/ Prestazioni di qualunque genere, conseguenti a sinistri avvenuti in occasione di mancata osservanza delle norme di cui alla legge n. 269 del 1998 "contro lo sfruttamento della prostituzione, della pornografia, del turismo sessuale in danno di minori, quali nuove forme di riduzione in schiavitù".

## PRESTAZIONI E GARANZIE

### SEZIONE ASSISTENZA

#### ART. 01 - Oggetto della garanzia

La Società mette a disposizione dell'Assicurato, nel caso in cui si trovi in una situazione di difficoltà a seguito del verificarsi di un evento fortuito, ed entro i limiti convenuti, le prestazioni di immediato aiuto di seguito descritte tramite la Struttura Organizzativa costituita da medici, tecnici ed operatori, in funzione 24 ore su 24 telefonando al numero di Torino **+39 0116523211**, in virtù di specifica convenzione sottoscritta con Pronto Assistance Servizi S.c.r.l. - Corso Massimo d'Azeglio, 14 - 10125 Torino. La Struttura Organizzativa provvede per incarico della Società a fornire i seguenti servizi di Assistenza ai Clienti/ Viaggiatori assicurati:

#### ART. 02 - Consulto medico e segnalazione di uno specialista

Accertamento da parte dei medici della Struttura Organizzativa dello stato di salute dell'Assicurato per decidere la prestazione medica più opportuna e, se necessario, segnalazione del nome e recapito di un medico specialistico nella zona più prossima al luogo in cui si trova l'Assicurato.

**ART. 03 - Invio di medicinali urgenti** quando l'Assicurato necessita urgentemente per le cure del caso di medicinali irripetibili sul posto, sempreché commercializzati in Italia.

#### ART. 04 - Trasporto sanitario

a) al più vicino luogo idoneo a prestare le cure di emergenza;

b) dal centro medico ove sono state prestate le prime cure di emergenza ad un centro medico meglio attrezzato. L'utilizzo dell'aereo sanitario è limitato agli spostamenti locali.

**ART. 05 - Rientro sanitario dell'assicurato** con il mezzo più idoneo al luogo di residenza o in ospedale attrezzato in Italia, resosi necessario a seguito di infortunio o malattia che, a giudizio dei medici della Struttura Organizzativa, non possono essere curati sul posto. Il trasporto è interamente organizzato a spese di UNIPOLSAI e comprende l'assistenza medica o infermieristica durante il viaggio, se necessaria. Il trasporto dai Paesi Extraeuropei, eccettuati quelli del Bacino Mediterraneo e delle Isole Canarie, si effettua esclusivamente su aereo di linea in classe economica, eventualmente barellato.

**ART. 06 - Rientro dell'assicurato convalescente** qualora il suo stato di salute impedisca di rientrare a casa con il mezzo inizialmente previsto dal contratto di viaggio, nonché il rimborso delle spese supplementari di soggiorno entro il limite massimo di giorni **3**, dopo la data prevista di rientro, rese necessarie dallo stato di salute dell'Assicurato.

**ART. 07 - Trasporto della salma** dell'Assicurato dal luogo del decesso fino al luogo di sepoltura in Italia. Sono escluse le spese relative alla cerimonia funebre e l'eventuale recupero e ricerca della salma.

**ART. 08 - Rientro dei familiari** purché assicurati o di un compagno di viaggio, a seguito di rientro sanitario e/o decesso dell'Assicurato.

**ART. 09 - Rientro anticipato dell'assicurato** alla propria residenza in caso di avvenuto decesso di un familiare in Italia, se l'Assicurato chiede di rientrare prima della data che aveva programmato e con un mezzo diverso da quello inizialmente previsto.

**ART. 10 - Viaggio di un familiare** quando l'Assicurato sia ricoverato in ospedale - per un periodo superiore a giorni **10** - e qualora non sia già presente sul posto un familiare maggiorenne, viene rimborsato il biglietto aereo o ferroviario di andata e ritorno, per permettere ad un componente della famiglia di recarsi presso il paziente.

**ART. 11 - Interprete a disposizione all'estero** quando l'Assicurato a seguito di ricovero in ospedale o di procedura giudiziaria nei suoi confronti per fatti colposi avvenuti all'estero, trovi difficoltà a comunicare nella lingua locale, la Struttura Organizzativa provvede ad inviare un interprete assumendosene i relativi costi, per il solo tempo necessario alla sua azione professionale, con il limite massimo di **Euro 500,00**.

**ART. 12 - Segnalazione di un legale** quando l'Assicurato sia ritenuto penalmente o civilmente responsabile per fatti colposi avvenuti all'estero ed a lui imputabili, la Struttura Organizzativa segnala il nominativo di un legale per la sua difesa. Inoltre anticipa, contro adeguata garanzia bancaria e fino all'importo massimo di **Euro 3.000,00**, l'eventuale cauzione penale che fosse richiesta dal giudice.

#### ART. 13 - Comportamento in caso di sinistro

L'Assistenza si ottiene telefonando al numero di Torino:

**+39 0116523211**.

In caso di necessità l'Assicurato dovrà:

- segnalare alla Struttura Organizzativa i propri dati anagrafici, Codice Fiscale, i dati identificativi della Tessera "Viaggi Protetto";

- comunicare il luogo dove si trova ed il proprio recapito telefonico.

#### Art. 14 - Disposizioni e limitazioni

Per le sole Garanzie/Prestazioni di cui agli articoli: Trasporto sanitario - Rientro sanitario dell'Assicurato - Rientro dell'Assicurato convalescente - Trasporto della salma - Rientro dei familiari - Rientro anticipato dell'Assicurato - Viaggio di un familiare, qualora l'Assicurato per motivi di forza maggiore si sia organizzato in

proprio sostenendo le relative spese, la Società, a seguito di presentazione in originale di idonea certificazione medica rilasciata sul posto e dei documenti di spesa, provvederà al rimborso, entro e non oltre l'importo massimo di **Euro 750,00** e comunque nella misura strettamente necessaria.

1. Per gli Assicurati residenti all'estero che effettuano viaggi in Italia le spese di rientro sono riconosciute nei limiti di costo per il rientro in Italia.

2. L'Assicurato è tenuto alla consegna alla Società dei biglietti di viaggio non utilizzati a seguito delle prestazioni godute.

## SEZIONE SPESE MEDICHE

### ART. 01 - Oggetto della garanzia

La garanzia ha per oggetto il rimborso delle sole spese mediche, per prestazioni sanitarie conseguenti a infortuni o malattie, sostenute dall'Assicurato in loco, la cui necessità sorga durante il viaggio e che risultino indispensabili e non rimandabili al rientro nel luogo di residenza. La Società rimborserà le spese incontrate, con i massimali di seguito indicati:

**Italia: 500,00 euro**

**Esteri: 5.000,00 euro**

#### ATTENZIONE!

Per spese superiori a **Euro 1.000,00** dovrà invece essere sempre ottenuta l'autorizzazione preventiva della Struttura Organizzativa.

### ART. 02 - Franchigia e scoperto

Le Garanzie/Prestazioni sono prestate con l'applicazione di una franchigia pari a **Euro 50,00**.

### ART. 03 - In caso di ricovero ospedaliero nell'unione europea

Con l'uso della Tessera Sanitaria (Tessera Europea Assicurazione Malattia – TEAM) dove sono impressi i codici necessari per garantire ad ogni cittadino italiano l'assistenza sanitaria anche nei Paesi dell'Unione Europea non vi sarà l'applicazione di scoperto o franchigia.

### ART. 04 - Comportamento in caso di sinistro

Per ottenere il rimborso delle spese mediche sostenute, l'Assicurato, **entro 15 giorni** dalla data del rientro, dovrà denunciare il sinistro alla Società, telefonando al **numero verde 800406858** attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 8:00 alle ore 20:00 ed il sabato dalle ore 8:00 alle ore 14:00 od inviare la relativa richiesta a:

**UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - C.P. 78 – 20097 – San Donato Milanese (MI)**, completa dei seguenti documenti:

- propri dati anagrafici, Codice Fiscale, dati identificativi della Tessera "Viaggi Protetto", codice IBAN;

- diagnosi del medico locale;

- originali delle fatture o ricevute pagate.

In ogni caso la documentazione richiesta andrà inviata **esclusivamente in originale**, a:

**UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - C.P. 78 – 20097 – San Donato Milanese (MI)**.

## SEZIONE BAGAGLIO

**Art. 01 - Oggetto della garanzia** entro la somma assicurata di **euro 500,00**, la Società, rimborserà le perdite conseguenti a **furto, rapina, scippo, incendio del bagaglio**, che l'Assicurato aveva con sé durante il viaggio, compresi gli abiti e gli oggetti indossati nonché per mancata riconsegna o danneggiamento del bagaglio causato dal vettore a cui era stato consegnato.

**Art. 02 - Disposizioni e limitazioni** L'indennizzo verrà corrisposto in base al valore commerciale e in nessun caso si terrà conto dei valori affettivi. Per il rifacimento di documenti d'identità, il rimborso è limitato a **Euro 75,00**.

Il rimborso è limitato al **50% della somma assicurata** per:

a) gioielli, preziosi, orologi, pellicce ed altri oggetti di valore;

b) apparecchiature fotocineottiche, apparecchi radio-televisivi ed apparecchiature elettroniche.

Per tali oggetti la garanzia non opera quando sono inclusi nel bagaglio consegnato a imprese di trasporto.

Il rimborso è altresì limitato per ogni singolo oggetto al **50%** della somma assicurata ed i corredi fotocineottici (obiettivi, filtri, lampeggiatori, batterie, etc.) sono considerati quali unico oggetto.

Gli oggetti lasciati in automobile, nel camper, nel caravan od a bordo di motocicli o altri veicoli sono assicurati solo se riposti nel bagagliaio chiuso a chiave non visibili all'esterno ed il mezzo viene lasciato in un parcheggio custodito a pagamento.

**Art. 03 - Spese di prima necessità:** In caso di ritardo (non inferiore alle 12 ore) o mancata riconsegna del bagaglio da parte del vettore, la Società rimborserà, entro la somma assicurata di **Euro 150,00** le spese sostenute e documentate per gli acquisti di prima necessità effettuati prima del termine del viaggio.

### Art. 04 - Franchigia

Dall'ammontare del danno risarcibile in base all'Art. 1 sopraindicato verrà detratta la franchigia di **Euro 50,00**.

La franchigia non sarà applicata nel solo caso di danneggiamento o mancata restituzione del bagaglio consegnato al vettore aereo. In tale caso, l'indennizzo avverrà proporzionalmente e successivamente a quello del vettore responsabile e solo qualora il risarcimento ottenuto non copra l'intero ammontare del danno.

### Art. 05 - Comportamento in caso di sinistro

In caso di danni o perdite al bagaglio, L'Assicurato, entro **15 giorni** dalla data del rientro, dovrà denunciare il sinistro alla società, telefonando al numero verde **800 406858** attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 8:30 alle ore 19:00 ed il sabato dalle ore 8:30 alle ore 13:30 od inviare la relativa richiesta a:

**UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - C.P. 78 – 20097 – San Donato Milanese (MI)**, completa dei seguenti documenti:

1.-Cognome, nome, indirizzo, codice fiscale, dati identificativi della Tessera

"**Viaggi Protetto**", codice IBAN

2.-Descrizione dettagliata delle circostanze in cui si è verificato il sinistro;

3.-Descrizione, valore, data di acquisto degli oggetti perduti o danneggiati, preventivo di riparazione o dichiarazione di irreparabilità;

4.-**in caso di bagagli affidati al vettore aereo:** copia del rapporto di smarrimento o danneggiamento (RIB o PIR) e copia del reclamo scritto inviato nei termini di legge al vettore aereo ed eventuale risposta dello stesso;

5.-**in caso di bagagli affidati al vettore marittimo, terrestre o all'albergatore:** copia del reclamo, debitamente controfirmata per ricevuta dal vettore o albergatore e loro risposta;

6.-**in caso di bagagli non consegnati:** copia della denuncia all'autorità del luogo dell'avvenimento e copia del reclamo scritto ad eventuali responsabili (albergo, ristorante, autorimessa) e loro risposta;

7.-**in caso di acquisti di prima necessità:** gli scontrini che documentino il costo e la natura dei beni acquistati.

In ogni caso la documentazione richiesta andrà inviata, **esclusivamente in originale**, a: **UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - C.P. 78 – 20097 – San Donato Milanese (MI)**.

### Art. 06 - Ulteriori obblighi dell'assicurato

L'Assicurato è tenuto a salvaguardare il diritto di rivalsa della Società nei confronti del responsabile della perdita o danno del bagaglio, quindi deve sporgere immediato **reclamo scritto** nei confronti dell'albergatore, vettore o altro responsabile. Deve altresì denunciare i casi di furto, scippo o rapina all'Autorità del luogo di avvenimento.

## SEZIONE ANNULLAMENTO VIAGGIO

### ART. 01 - Premessa/descrizione del rischio

La Società alla presente sezione, nei limiti ed alle condizioni contrattuali seguenti, assicura i partecipanti e/o fruitori dei servizi turistici del Contraente durante il periodo di validità della presente polizza. La comunicazione dei nominativi degli Assicurati deve essere effettuata dalla Contraente contestualmente al momento della prenotazione o al massimo entro 24 ore dell'avvenuta conferma dei servizi turistici acquistati dall'Assicurato.

### ART. 02 - Oggetto e decorrenza della garanzia

La garanzia copre le penali dovute dall'Assicurato all'Operatore turistico, nei limiti indicati, se l'Assicurato è impossibilitato a partecipare al viaggio per uno dei seguenti motivi imprevedibili al momento della stipulazione del contratto:

**A. Malattia improvvisa, infortunio o decesso dell'Assicurato, dei familiari o del socio/contitolare della ditta dell'Assicurato, o del compagno di viaggio se anch'egli assicurato;**

**B. Danni materiali a seguito di incendio o calamità naturali che colpiscono i beni dell'Assicurato e impongano la sua presenza in loco;**

**C. Citazione in tribunale o convocazione a Giudice di Pace, avvenute successivamente alla data di decorrenza della garanzia;**

**D. Impossibilità di raggiungere il luogo di partenza a seguito di calamità naturali;**

**E. Impossibilità di usufruire delle ferie a causa di nuova assunzione o licenziamento.**

La garanzia decorre dalla data d'iscrizione al viaggio e dura fino al momento in cui l'Assicurato inizia ad utilizzare il primo servizio turistico fornito dal Contraente.

### ART. 03 - Massimali

La Società rimborsa le penali d'annullamento addebitate all'Assicurato dal Contraente entro la percentuale massima prevista dalle condizioni di partecipazione al viaggio nel limite per Assicurato **del costo del viaggio e** con il limite massimo per singolo evento di **euro 60.000,000**.

### ART. 04 - Disposizioni e limitazioni

L'operatività della garanzia è subordinata alle seguenti disposizioni e limiti di risarcimento, ovvero:

1. Qualora il viaggio sia annullato in un momento successivo al verificarsi di uno degli eventi contrattualmente previsti, la Società rimborserà le penali esistenti alla data in cui tale evento si è verificato (Art. 1914 C.C.). La maggior penale addebitata rimarrà a carico dell'Assicurato.

2. Qualora l'Assicurato sia contemporaneamente iscritto ad un viaggio con i suoi familiari e/o con altre persone, in caso di annullamento, la garanzia si intende operante, oltre che per l'Assicurato direttamente coinvolto dall'evento e per i suoi familiari, anche per uno solo dei compagni di viaggio alla condizione che anch'essi siano assicurati.

3. Sono comprese le malattie preesistenti non aventi carattere di cronicità, le cui recidive o riaccizzazioni si manifestino dopo la data di iscrizione al viaggio.

4. Sono compresi gli annullamenti derivanti dall'impossibilità di usufruire delle ferie a causa di nuova assunzione o di licenziamento.

### ART. 05 - Esclusioni

Ad integrazione e parziale modifica delle Esclusioni comuni a tutte le Garanzie delle Condizioni Generali di Assicurazione, l'assicurazione non è valida se al momento dell'adesione già sussistono le condizioni o gli eventi che determinano l'annullamento del viaggio, e non è operante se non sono state rispettate le modalità di adesione o di comportamento in caso di sinistro. Le quote di iscrizione non sono assicurabili e pertanto non verranno rimborsate.

Sono esclusi gli annullamenti determinati dai seguenti casi che si manifestassero nei luoghi di destinazione del viaggio e che inducono a rinunciare al viaggio medesimo: eventi bellici, terroristici, sociopolitici, meteorologici, eventi naturali, epidemie o dal pericolo che si manifestino detti eventi.

Sono esclusi gli annullamenti determinati:

- da sopravvenuti impegni di lavoro, di studio o dovuti a motivazioni di natura economico finanziaria;

- dolo e colpa grave dell'Assicurato;  
- patologie inerenti lo stato di gravidanza insorte prima della decorrenza della garanzia.  
L'assicurazione non copre gli annullamenti derivanti da malattie croniche, neuropsichiatriche, nervose e mentali.

#### **ART. 06 - Franchigia/scoperto**

Il rimborso della penale è effettuato a termini di polizza ed avverrà previa deduzione dello scoperto del **20%**, da calcolarsi sulla penale rimborsabile. Nessuno scoperto viene applicato nel caso di rinuncia dovuta a decesso o ricovero ospedaliero superiore ai **3 giorni**.

#### **ART. 07 - Comportamenti in caso di sinistro**

In caso di sinistro, l'Assicurato, pena la decadenza del diritto al rimborso, dovrà scrupolosamente osservare i seguenti obblighi:

**1) Annullare la prenotazione all' Operatore Turistico immediatamente**, al fine di fermare la misura delle penali applicabili. L'annullamento andrà notificato comunque prima dell'inizio dei servizi prenotati, anche nei giorni festivi, a mezzo fax oppure e-mail. In ogni caso la Società rimborserà la penale d'annullamento prevista alla data in cui si è verificato l'evento che ha dato origine alla rinuncia; l'eventuale maggiore quota di penale dovuta a seguito di ritardata comunicazione di rinuncia resterà a carico dell'Assicurato.

**2) Denunciare l'annullamento alla Società entro 5 giorni** dal verificarsi dell'evento che ha causato l'annullamento e comunque non oltre le 24 ore successive alla data di partenza. L'assicurato dovrà effettuare la denuncia direttamente a UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

• telefonando al numero verde **800406858** attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 8:30 alle ore 19:00 ed il sabato dalle ore 8:30 alle ore 13:30;  
oppure

• a mezzo fax al numero **051.7096551**. Come data di invio farà fede la data del fax.

Al momento della denuncia sarà necessario far conoscere alla Società:

- nome, cognome, Codice Fiscale, indirizzo completo del domicilio onde poter esperire eventuale visita medico legale e telefono ove sia effettivamente rintracciabile l'assicurato;

- riferimenti del viaggio e della copertura quali: estremi della Tessera "Viaggi Protetto" o nome dell'Operatore Turistico, data di prevista partenza del viaggio a cui si deve rinunciare e, ove possibile, estratto conto di prenotazione o scheda di iscrizione;

- la descrizione delle circostanze che costringono l'assicurato ad annullare;

- la certificazione medica o, nei casi di garanzia non derivanti da malattia o infortunio, altro documento comprovante l'impossibilità di partecipare al viaggio.

**Anche successivamente** (se non immediatamente disponibile) dovrà comunque essere fornito per iscritto a **UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - Via della Unione Europea, 3/B - 20097 San Donato Milanese (MI)**:

- estratto conto di prenotazione o scheda di iscrizione (se non precedentemente forniti);

- fattura della penale addebitata;

- quietanza di pagamento emessa dall'Operatore Turistico;

- certificazione medica in originale;

- codice IBAN.

Seguiranno, per iscritto o a mezzo fax, le eventuali reciproche richieste e/o comunicazioni relative allo stato di gestione del sinistro. In ogni caso la documentazione richiesta andrà inviata, **esclusivamente in originale, a: UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - Via della Unione Europea, 3/B - 20097 San Donato Milanese (MI)**.

#### **GARANZIA FACOLTATIVA**

##### **INTEGRATIVA SPESE MEDICHE**

La copertura assicurativa oggetto della presente sezione potrà essere proposta in forma "facoltativa per viaggiatore" ovvero con acquisto a discrezione del singolo viaggiatore

#### **ART. 01 - Oggetto della garanzia**

La garanzia ha per oggetto il rimborso delle sole spese mediche, per prestazioni sanitarie conseguenti a infortuni o malattia, sostenute dall'Assicurato in loco, la cui necessità sorga durante il viaggio e che risultino indispensabili e non rimandabili al rientro nel luogo di residenza.

La Società rimborserà le spese incontrate, con i massimali di seguito indicati:

La Società rimborserà le spese incontrate, con il massimo, per le spese all'estero di **50.000,00 euro**

#### **ATTENZIONE!**

Per spese superiori a **Euro 1.000,00** dovrà invece essere sempre ottenuta l'autorizzazione preventiva della Struttura Organizzativa.

#### **ART. 02 - Franchigia e scoperto**

Le Garanzie/Prestazioni sono prestate senza alcuno scoperto e franchigia.

#### **ART. 03 - In caso di ricovero ospedaliero nell' unione europea**

Con l'uso della Tessera Sanitaria (Tessera Europea Assicurazione Malattia - TEAM) dove sono impressi i codici necessari per garantire ad ogni cittadino italiano l'assistenza sanitaria anche nei Paesi dell'Unione Europea non vi sarà l'applicazione di scoperto o franchigia.

#### **ART. 04 - Comportamento in caso di sinistro**

Per ottenere il rimborso delle spese mediche sostenute, l'Assicurato, **entro 15 giorni** dalla data del rientro, dovrà denunciare il sinistro alla Società, telefonando al **numero verde 800406858** attivo dal lunedì al venerdì dalle ore 8:30 alle ore 19:00 ed il sabato dalle ore 8:30 alle ore 13:30 od inviare la relativa richiesta a:

**UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - C.P. 78 - 20097 - San Donato Milanese (MI)**, completa dei seguenti documenti:

- propri dati anagrafici, Codice Fiscale, dati identificativi della Tessera "Viaggi

Protetto", codice IBAN;

- diagnosi del medico locale;

- originali delle fatture o ricevute pagate.

In ogni caso la documentazione richiesta andrà inviata **esclusivamente in originale, a: UnipolSai Assicurazioni S.p.A. - Ufficio Sinistri Turismo - C.P. 78 - 20097 - San Donato Milanese (MI)**.

#### **INFORMAZIONI RELATIVE ALL'IMPRESA**

##### **Nota informativa al Contraente**

La presente Nota Informativa ha lo scopo di fornire tutte le informazioni preliminari necessarie al Contraente per sottoscrivere l'assicurazione prescelta con cognizione di causa e fondatezza di giudizio.

Essa è redatta nel rispetto delle disposizioni impartite dall'IVASS sulla base delle norme emanate a tutela del Consumatore dell'Unione Europea per il settore delle assicurazioni contro i danni e recepite nell'ordinamento italiano con Decreto Legislativo del 17 settembre 2005 n°209.

##### **Denominazione sociale, forma giuridica dell'Impresa e Sede Legale**

L'impresa assicuratrice è UNIPOLSAI Assicurazioni S.p.A., Via Stalingrado, 45 - 40128 Bologna - Italia, impresa autorizzata all'esercizio delle assicurazioni (D.M. del 26/11/1984 e D.M. del 24/11/1993) e soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Unipol Gruppo Finanziario S.p.A., con sede legale in Via Stalingrado, 45, 40128 Bologna - Italia.

#### **INFORMAZIONI RELATIVE AL CONTRATTO**

##### **Legislazione Applicabile Al Contratto**

La legislazione applicabile al contratto è quella italiana; le Parti hanno comunque facoltà, prima della conclusione del contratto stesso, di scegliere una legislazione diversa, salvi i limiti derivanti dall'applicazione di norme imperative nazionali e salva la prevalenza delle disposizioni specifiche relative alle assicurazioni obbligatorie previste dall'ordinamento italiano. UNIPOLSAI Assicurazioni S.p.A. propone di applicare al contratto che sarà stipulato la legge Italiana.

##### **Prescrizione Dei Diritti Derivanti Dal Contratto**

Ai sensi dell'art. 2952 del Codice Civile i diritti dell'Assicurato (soggetto nel cui interesse è stipulato il contratto) derivanti dal contratto si prescrivono in due anni dal giorno in cui si è verificato il fatto su cui si fonda il diritto e/o dal giorno in cui il terzo ha richiesto il risarcimento all'Assicurato o ha promosso contro di questi azione.

##### **Reclami In Merito Al Contratto**

Eventuali reclami riguardanti il rapporto contrattuale o la gestione dei sinistri devono essere inoltrati per iscritto direttamente alla Società, indirizzandoli a:

UnipolSai Assicurazioni S.p.A.

Reclami e Assistenza Specialistica Clienti

Via della Unione Europea n. 3/B,

20097 San Donato Milanese (MI)

Fax: 02.51815353 e-mail: reclami@unipolsai.it

Oppure utilizzando l'apposito modulo di presentazione dei reclami disponibile sul sito [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it).

Per poter dare seguito alla richiesta nel reclamo dovranno essere necessariamente indicati nome, cognome e codice fiscale (o partita IVA) del contraente di polizza.

Qualora l'esponente non si ritenga soddisfatto dall'esito del reclamo o in caso di assenza di riscontro nel termine massimo di quarantacinque giorni, potrà rivolgersi all'IVASS, Servizio Tutela del Consumatore, Via del Quirinale 21 - 00187 Roma, telefono 06.42.133.1.

I reclami indirizzati per iscritto all'IVASS, anche utilizzando l'apposito modello reperibile sul sito internet dell'IVASS e della Società, contengono:

a) nome, cognome e domicilio del reclamante, con eventuale recapito telefonico;

b) individuazione del soggetto o dei soggetti di cui si lamenta l'operato;

c) breve ed esauritiva descrizione del motivo di lamentela;

d) copia del reclamo presentato alla Società e dell'eventuale riscontro fornito dalla stessa;

e) ogni documento utile per descrivere più compiutamente le relative circostanze.

Si evidenzia che i reclami per l'accertamento dell'osservanza della vigente normativa di settore vanno presentati direttamente all'IVASS.

Le informazioni utili per la presentazione dei reclami sono riportate sul sito internet della Società [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it) e nelle comunicazioni periodiche inviate in corso di contratto, ove previste.

Per la risoluzione della lite transfrontaliera di cui sia parte, il reclamante avente il domicilio in Italia può presentare il reclamo all'IVASS o direttamente al sistema estero competente, individuabile accedendo al sito internet [http://ec.europa.eu/internal\\_market/fin-net/members\\_en.htm](http://ec.europa.eu/internal_market/fin-net/members_en.htm) chiedendo l'attivazione della procedura FIN-NET.

Si ricorda che nel caso di mancato o parziale accoglimento del reclamo, fatta salva in ogni caso la facoltà di adire l'Autorità Giudiziaria, il reclamante potrà ricorrere ai seguenti sistemi alternativi per la risoluzione delle controversie:

• procedimento di mediazione innanzi ad un organismo di mediazione ai sensi del Decreto Legislativo 4 marzo 2010 n. 28 (e successive modifiche e integrazioni); in talune materie, comprese quelle inerenti le controversie insorte in materia di contratti assicurativi o di risarcimento del danno da responsabilità medica e sanitaria, il ricorso al procedimento di mediazione è condizione di procedibilità della domanda giudiziale. A tale procedura si accede mediante un'istanza da presentare presso un organismo di mediazione tramite l'assistenza di un avvocato di fiducia, con le modalità indicate nel predetto Decreto;

• procedura di negoziazione assistita ai sensi del Decreto Legge 12 settembre



2014 n. 132 (convertito in Legge 10 novembre 2014 n. 169); a tale procedura si accede mediante la stipulazione fra le parti di una convenzione di negoziazione assistita tramite l'assistenza di un avvocato di fiducia, con le modalità indicate nel predetto Decreto;

- procedura di arbitrato ove prevista dalle Condizioni di assicurazione.

#### AVVERTENZE

La presente nota è un documento che ha solo valore e scopo informativo.

#### INFORMATIVA AL CLIENTE SULL'USO DEI SUOI DATI E SUI SUOI DIRITTI

**Art. 13 D. Lgs 196/2003 - Codice in materia di protezione dei dati personali**  
Gentile Cliente,  
per fornirLe i prodotti e/o i servizi assicurativi richiesti o previsti in Suo favore dobbiamo raccogliere ed utilizzare alcuni dati che La riguardano.

#### Quali dati raccogliamo

Si tratta di dati (come, ad esempio, nome, cognome, residenza, data e luogo di nascita, professione, recapito telefonico e indirizzo di posta elettronica) che Lei stesso od altri soggetti(1) ci fornisce; tra questi ci possono essere anche dati di natura sensibile(2), indispensabili per fornirLe i citati servizi e/o prodotti assicurativi. Il conferimento di questi dati è in genere necessario per il perfezionamento del contratto assicurativo e per la sua gestione ed esecuzione; in alcuni casi è obbligatorio per legge, regolamento, normativa comunitaria od in base alle disposizioni impartite da soggetti quali l'Autorità Giudiziaria o le Autorità di vigilanza(3). In assenza di tali dati non saremmo in grado di fornirLe correttamente le prestazioni richieste; il rilascio facoltativo di alcuni dati ulteriori relativi a Suoi recapiti può, inoltre, risultare utile per agevolare l'invio di avvisi e comunicazioni di servizio. Il Suo indirizzo potrà essere eventualmente utilizzato anche per inviarLe, via posta, comunicazioni commerciali e promozionali relative a nostri prodotti e servizi assicurativi, analoghi a quelli da Lei acquistati, salvo che Lei non si opponga, subito od anche successivamente, alla ricezione di tali comunicazioni (si vedano le indicazioni riportate in Quali sono i Suoi diritti).

#### Perché Le chiediamo i dati

I Suoi dati saranno utilizzati dalla nostra Società per finalità strettamente connesse all'attività assicurativa e ai servizi forniti(4), ai relativi adempimenti normativi, nonché ad attività di analisi dei dati (esclusi quelli di natura sensibile), secondo parametri di prodotto, caratteristiche di polizza e informazioni sulla sinistralità, correlate a valutazioni statistiche e tariffarie; ove necessario, per dette finalità nonché per le relative attività amministrative e contabili, i Suoi dati potranno inoltre essere acquisiti ed utilizzati dalle altre società del nostro Gruppo(5) e saranno inseriti in un archivio clienti di Gruppo.

I Suoi dati potranno essere comunicati solo ai soggetti, pubblici o privati, esterni alla nostra Società coinvolti nella prestazione dei servizi assicurativi che La riguardano o in operazioni necessarie per l'adempimento degli obblighi connessi all'attività assicurativa(6). Potremo trattare eventuali Suoi dati personali di natura sensibile (ad esempio, relativi al Suo stato di salute) soltanto dopo aver ottenuto il Suo esplicito consenso.

#### Come trattiamo i Suoi dati

I Suoi dati non saranno soggetti a diffusione; saranno trattati con idonee modalità e procedure, anche informatiche e telematiche, solo dal personale incaricato delle strutture della nostra Società preposte alla fornitura dei prodotti e servizi assicurativi che La riguardano e da soggetti esterni di nostra fiducia a cui affidiamo alcuni compiti di natura tecnica od organizzativa(7).

#### Quali sono i Suoi diritti

La normativa sulla privacy (artt. 7-10 D. Lgs. 196/2003) Le garantisce il diritto di accedere in ogni momento ai dati che La riguardano, di richiederne l'aggiornamento, l'integrazione, la rettifica o, nel caso i dati siano trattati in violazione di legge, la cancellazione, nonché di opporsi all'uso dei Suoi dati per l'invio di comunicazioni commerciali e promozionali.

Titolare del trattamento dei Suoi dati è UnipolSai Assicurazioni S.p.A. ([www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it)) con sede in Via Stalingrado 45 - 40128 - Bologna(8).

Per l'esercizio dei Suoi diritti, nonché per informazioni più dettagliate circa i soggetti o le categorie di soggetti ai quali possono essere comunicati i dati o che ne vengono a conoscenza in qualità di responsabili o incaricati, potrà rivolgersi al "Responsabile per il riscontro agli interessati", presso UnipolSai Assicurazioni S.p.A., Via Stalingrado, 45, Bologna, [privacy@unipolsai.it](mailto:privacy@unipolsai.it)

Inoltre, collegandosi al sito [www.unipolsai.it](http://www.unipolsai.it) nella sezione Privacy o presso il suo agente/intermediario troverà tutte le istruzioni per opporsi, in qualsiasi momento e senza oneri, all'invio di comunicazioni commerciali e promozionali sui nostri prodotti o servizi assicurativi.

#### Note

1) Ad esempio, contraenti di assicurazioni in cui Lei risulti assicurato o beneficiario, eventuali coobbligati; altri operatori assicurativi (quali intermediari assicurativi, imprese di assicurazione, ecc.); soggetti ai quali, per soddisfare le sue richieste (ad es. di rilascio o di rinnovo di una copertura, di liquidazione di un sinistro, ecc.) richiediamo informazioni commerciali; organismi associativi (es. ANIA) e consortili propri del settore assicurativo, altri soggetti pubblici. 2) Sono i dati idonei a rivelare non solo lo stato di salute, ma anche convinzioni religiose, filosofiche o di altro genere, opinioni politiche, adesioni a partiti, sindacati, associazioni, od organizzazioni a carattere religioso, filosofico, politico, o sindacale. Sono considerati particolarmente delicati, seppur non sensibili, anche i dati giudiziari, relativi cioè a sentenze o indagini penali. 3) Ad esempio: IVASS, CONSOB, COVIP, Banca d'Italia, AGCM, Garante Privacy, oppure per gli adempimenti in materia di accertamenti

fiscali con le relative comunicazioni all'Amministrazione Finanziaria, nonché per gli obblighi di identificazione, registrazione ed adeguata verifica della clientela ai sensi della normativa in materia di antiriciclaggio e di contrasto al finanziamento del terrorismo (D.Lgs. 231/07), nonché per segnalazione di eventuali operazioni ritenute sospette all'UIF presso Banca d'Italia, ecc. 4) Ad esempio, per predisporre o stipulare contratti assicurativi (compresi quelli attuativi di forme pensionistiche complementari, nonché l'adesione individuale o collettiva a Fondi Pensione istituiti dalla Società), per la raccolta dei premi, la liquidazione dei sinistri o il pagamento o l'esecuzione di altre prestazioni; per riassicurazione e coassicurazione; per la prevenzione e l'individuazione, di concerto con le altre compagnie del Gruppo, delle frodi assicurative e relative azioni legali; per la costituzione, l'esercizio e la difesa di diritti dell'assicuratore; per l'adempimento di altri specifici obblighi di legge o contrattuali; per l'analisi di nuovi mercati assicurativi; per la gestione ed il controllo interno; per attività statistico-tarifarie. 5) Gruppo Unipol, con capogruppo Unipol Gruppo Finanziario S.p.A., le società facenti parte del Gruppo Unipol cui possono essere comunicati i dati sono ad esempio Unipol Banca S.p.A., Linear S.p.A., Unisalute S.p.A. ecc. Per ulteriori informazioni, si veda l'elenco delle società del Gruppo disponibile sul sito di Unipol Gruppo Finanziario S.p.A. [www.unipol.it](http://www.unipol.it). 6) In particolare, i Suoi dati potranno essere comunicati e trattati, in Italia o anche all'estero (ove richiesto) verso Paesi dell'Unione Europea o terzi rispetto ad essa, da soggetti che fanno parte della c.d. "catena assicurativa" come: altri assicuratori; coassicuratori e riassicuratori; intermediari di assicurazione e di riassicurazione ed altri canali di acquisizione di contratti di assicurazione; banche; SIM; Società di gestione del risparmio; banche depositarie per i Fondi Pensione, medici fiduciari, periti, autofficine, legali; società di servizi per il quietanzamento; cliniche o strutture sanitarie convenzionate; nonché ad enti ed organismi, anche propri del settore assicurativo, aventi natura pubblica o associativa per l'adempimento di obblighi normativi e di vigilanza, altre banche dati a cui la comunicazione dei dati è obbligatoria, come ad es. il Casellario Centrale Infortuni (l'elenco completo è disponibile presso la nostra sede o il Responsabile per il Riscontro). 7) Ad esempio, società di servizi informatici e telematici o di archiviazione; società di servizi a cui siano affidati la gestione, la liquidazione ed il pagamento dei sinistri; società di supporto alle attività di gestione ivi comprese le società di servizi postali; società di revisione e di consulenza; società di informazione commerciale per rischi finanziari; società di servizi per il controllo delle frodi; società di recupero crediti. 8) Nonché, in base alle garanzie assicurative da Lei eventualmente acquistate e limitatamente alla gestione e liquidazione dei sinistri malattia, UniSalute S.p.A, con sede in Bologna, via Larga, 8.

## Organizzazione tecnica: LIBERA L'ELICA

Assicurazione responsabilità civile professionale Unipol Sai Assicurazioni polizza n. 106919922  
massimale unico Euro 2,066 milioni per evento.  
Assicurazione R.C. grandi rischi Unipol Sai Assicurazioni polizza n. 106919973  
massimale unico Euro 31,5 milioni.  
Autorizzazione n. 182292/04 del 28 novembre 2004 della Provincia di Milano.  
Programmi trasmessi alla Provincia di Milano in data 29/09/2017  
Validità dei programmi: periodo dal 01.01.2017 al 31.12.2017  
Programmi realizzati in collaborazione con vettori I.A.T.A.  
Direttore Tecnico: Andrea Guerra  
Stampa: Grafiche San Patrignano - Coriano di Rimini

### CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO DI VENDITA DI PACCHETTI TURISTICI

#### 1. FONTI LEGISLATIVE

La vendita di pacchetti turistici, che abbiano ad oggetto servizi da fornire in territorio sia nazionale sia internazionale, è disciplinata - fino alla sua abrogazione ai sensi dell'art. 3 del D. Lgs. n. 79 del 23 maggio 2011 (il "Codice del Turismo") - dalla L. 27/12/1977 n° 1084 di ratifica ed esecuzione della Convenzione Internazionale relativa al contratto di viaggio (CCV), firmata a Bruxelles il 23.4.1970 - in quanto applicabile - nonché dal Codice del Turismo (artt. 32-51) e sue successive modificazioni.

#### 2. REGIME AMMINISTRATIVO

L'organizzatore e l'intermediario del pacchetto turistico, cui il turista si rivolge, devono essere abilitati all'esecuzione delle rispettive attività in base alla normativa amministrativa applicabile, anche regionale.  
Ai sensi dell'art. 18, comma VI, del Cod. Tur., l'uso nella ragione o denominazione sociale delle parole "agenzia di viaggio", "agenzia di turismo", "tour operator", "mediatore di viaggio" ovvero altre parole e locuzioni, anche in lingua straniera, di natura similare, è consentito esclusivamente alle imprese abilitate di cui al primo comma.

#### 3. DEFINIZIONI

Ai fini del presente contratto s'intende per:

- organizzatore di viaggio: il soggetto che si obbliga in nome proprio e verso corrispettivo forfetario, a procurare a terzi pacchetti turistici, realizzando la combinazione degli elementi di cui al seguente art. 4 o offrendo al turista, anche tramite un sistema di comunicazione a distanza, la possibilità di realizzare autonomamente ed acquistare tale combinazione;
- intermediario: il soggetto che, anche non professionalmente e senza scopo di lucro, vende o si obbliga a procurare pacchetti turistici realizzati ai sensi del seguente art. 4 verso un corrispettivo forfetario;
- turista: l'acquirente, il cessionario di un pacchetto turistico o qualunque persona anche da nominare, purché soddisfi tutte le condizioni richieste per la fruizione del servizio, per conto della quale il contraente principale si impegna ad acquistare senza remunerazione un pacchetto turistico.

#### 4. NOZIONE DI PACCHETTO TURISTICO

La nozione di pacchetto turistico è la seguente:

"I pacchetti turistici hanno ad oggetto i viaggi, le vacanze, i circuiti "tutto compreso", le crociere turistiche, risultanti dalla combinazione, da chiunque ed in qualunque modo realizzata, di almeno due degli elementi di seguito indicati, venduti od offerti in vendita ad un prezzo forfetario: a) trasporto; b) alloggio; c) servizi turistici non accessori al trasporto o all'alloggio di cui all'art. 36 che costituiscono per la soddisfazione delle esigenze ricreative del turista, parte significativa del "pacchetto turistico" (art. 34 Cod. Tur.).  
Il turista ha diritto di ricevere copia del contratto di vendita di pacchetto turistico (redatto ai sensi e con le modalità di cui all'art. 35 Cod. Tur.). Il contratto costituisce titolo per accedere al Fondo di garanzia di cui al successivo art. 21.

#### 5. INFORMAZIONI AL TURISTA - SCHEDA TECNICA

L'organizzatore predispone in catalogo o nel programma fuori catalogo - anche su supporto elettronico o per via telematica - una scheda tecnica. Gli elementi obbligatori della scheda tecnica del catalogo o del programma fuori catalogo sono:

- estremi dell'autorizzazione amministrativa o, se applicabile, la D.I.A. o S.C.I.A. dell'organizzatore;
  - estremi della polizza assicurativa di responsabilità civile;
  - periodo di validità del catalogo o del programma fuori catalogo;
  - modalità e condizioni di sostituzione del viaggiatore (Art. 39 Cod. Tur.);
  - parametri e criteri di adeguamento del prezzo del viaggio (Art. 40 Cod. Tur.).
- L'organizzatore inserirà altresì nella scheda tecnica eventuali ulteriori condizioni particolari.

Al momento della conclusione del contratto l'organizzatore inoltre informerà i passeggeri circa l'identità del/i vettore/i effettivo/i, fermo quanto previsto dall'art. 11 del Reg. CE 2111/2005, e della sua/loro eventuale inclusione nella cd. "black list" prevista dal medesimo Regolamento.

#### 6. PRENOTAZIONI

La proposta di prenotazione dovrà essere redatta su apposito modulo contrat-

tuale, se del caso elettronico, compilato in ogni sua parte e sottoscritto dal cliente, che ne riceverà copia. L'accettazione delle prenotazioni si intende perfezionata, con conseguente conclusione del contratto, solo nel momento in cui l'organizzatore invierà relativa conferma, anche a mezzo sistema telematico, al turista presso l'agenzia di viaggi intermediaria.

L'organizzatore fornirà prima della partenza le indicazioni relative al pacchetto turistico non contenute nei documenti contrattuali, negli opuscoli ovvero in altri mezzi di comunicazione scritta, come previsto dall'art. 37, comma 2 Cod. Tur. Ai sensi dell'art. 32, comma 2, Cod. Tur., nel caso di contratti conclusi a distanza o al di fuori dei locali commerciali (come rispettivamente definiti dagli artt. 50 e 45 del D. Lgs. 206/2005), l'organizzatore si riserva di comunicare per iscritto l'inesistenza del diritto di recesso previsto dagli artt. 64 e ss. del D. Lgs. 206/2005.

#### 7. PAGAMENTI

La misura dell'acconto, fino ad un massimo del 30% del prezzo del pacchetto turistico, da versare all'atto della prenotazione ovvero all'atto della richiesta impegnativa e la data entro cui, prima della partenza, dovrà essere effettuato il saldo, risultano dal catalogo, dall'opuscolo o da quanto altro. Il mancato pagamento delle somme di cui sopra alle date stabilite costituisce clausola risolutiva espressa tale da determinarne, da parte dell'agenzia intermediaria e/o dell'organizzatore, la risoluzione di diritto.

#### 8. PREZZO

Il prezzo del pacchetto turistico è determinato nel contratto, con riferimento a quanto indicato in catalogo o programma fuori catalogo ed agli eventuali aggiornamenti degli stessi cataloghi o programmi fuori catalogo successivamente intervenuti. Esso potrà essere variato fino a 20 giorni precedenti la partenza e soltanto in conseguenza alle variazioni di:

- costi di trasporto, incluso il costo del carburante;
- diritti e tasse su alcune tipologie di servizi turistici quali imposte, tasse o diritti di atterraggio, di sbarco o di imbarco nei porti e negli aeroporti;
- tassi di cambio applicati al pacchetto in questione.

Per tali variazioni si farà riferimento al corso dei cambi ed ai costi di cui sopra in vigore alla data di pubblicazione del programma, come riportata nella scheda tecnica del catalogo, ovvero alla data riportata negli eventuali aggiornamenti di cui sopra.

Le oscillazioni incideranno sul prezzo forfetario del pacchetto turistico nella percentuale espressamente indicata nella scheda tecnica del catalogo o programma fuori catalogo.

#### 9. MODIFICA O ANNULLAMENTO DEL PACCHETTO TURISTICO PRIMA DELLA PARTENZA

Prima della partenza l'organizzatore o l'intermediario che abbia necessità di modificare in modo significativo uno o più elementi del contratto, ne dà immediato avviso in forma scritta al turista, indicando il tipo di modifica e la variazione del prezzo che ne consegue.

Ove non accetti la proposta di modifica di cui al comma 1, il turista potrà esercitare alternativamente il diritto di riacquisire la somma già pagata o di godere dell'offerta di un pacchetto turistico sostitutivo ai sensi del 2° e 3° comma dell'articolo 10.

Il turista può esercitare i diritti sopra previsti anche quando l'annullamento dipenda dal mancato raggiungimento del numero minimo di partecipanti previsto nel Catalogo o nel Programma fuori catalogo o da casi di forza maggiore e caso fortuito, relativi al pacchetto turistico acquistato. Per gli annullamenti diversi da quelli causati da forza maggiore, da caso fortuito e da mancato raggiungimento del numero minimo di partecipanti, nonché per quelli diversi dalla mancata accettazione da parte del turista del pacchetto turistico alternativo offerto, l'organizzatore che annulla, (Art. 33 lett. e Cod. Cons.) restituirà al turista il doppio di quanto dallo stesso pagato e incassato dall'organizzatore, tramite l'agente di viaggio. La somma oggetto della restituzione non sarà mai superiore al doppio degli importi di cui il turista sarebbe in pari data debitore secondo quanto previsto dall'art. 10, 4° comma qualora fosse egli ad annullare.

#### 10. RECESSO DEL TURISTA

Il turista può recedere dal contratto, senza pagare penali, nelle seguenti ipotesi:

- aumento del prezzo di cui al precedente art. 8 in misura eccedente il 10%;
- modifica in modo significativo di uno o più elementi del contratto oggettivamente configurabili come fondamentali ai fini della fruizione del pacchetto turistico complessivamente considerato e proposta dall'organizzatore dopo la conclusione del contratto stesso ma prima della partenza e non accettata dal turista.

Nei casi di cui sopra, il turista ha alternativamente diritto:

- ad usufruire di un pacchetto turistico alternativo, senza supplemento di prezzo o con la restituzione dell'eccedenza di prezzo, qualora il secondo pacchetto turistico abbia valore inferiore al primo;
- alla restituzione della sola parte di prezzo già corrisposta. Tale restituzione dovrà essere effettuata entro sette giorni lavorativi dal momento del ricevimento della richiesta di rimborso. Il turista dovrà dare comunicazione della propria decisione (di accettare la modifica o di recedere) entro e non oltre due giorni lavorativi dal momento in cui ha ricevuto l'avviso di aumento o di modifica. In difetto di espressa comunicazione entro il termine suddetto, la proposta formulata dall'organizzatore si intende accettata.

Al turista che receda dal contratto prima della partenza al di fuori delle ipotesi elencate al primo comma, o nel caso previsto dall'art. 7, comma 2, saranno addebitati - indipendentemente dal pagamento dell'acconto di cui all'art. 7

comma 1 – il costo individuale di gestione pratica, la penale nella misura indicata nella tabella a seguire:

- 25% fino a 46 giorni prima della partenza;
- 50% da 45 a 31 giorni prima della partenza;
- 75% da 30 a 21 giorni prima della partenza;
- 90% da 20 a 10 giorni prima della partenza;
- 100% oltre tale termine.

Nel caso di gruppi precostituiti o programmi fuori catalogo o viaggi su misura, tali somme verranno concordate di volta in volta alla firma del contratto.

#### 11. MODIFICHE DOPO LA PARTENZA

L'organizzatore, qualora dopo la partenza si trovi nell'impossibilità di fornire per qualsiasi ragione, tranne che per un fatto proprio del turista, una parte essenziale dei servizi contemplati in contratto, dovrà predisporre soluzioni alternative, senza supplementi di prezzo a carico del contraente e qualora le prestazioni fornite siano di valore inferiore rispetto a quelle previste, rimborsarlo in misura pari a tale differenza.

Qualora non risulti possibile alcuna soluzione alternativa, ovvero la soluzione predisposta dall'organizzatore venga rifiutata dal turista per comprovati e giustificati motivi, l'organizzatore fornirà senza supplemento di prezzo, un mezzo di trasporto equivalente a quello originario previsto per il ritorno al luogo di partenza o al diverso luogo eventualmente pattuito, compatibilmente alle disponibilità di mezzi e posti, e lo rimborserà nella misura della differenza tra il costo delle prestazioni previste e quello delle prestazioni effettuate fino al momento del rientro anticipato.

#### 12. SOSTITUZIONI

Il turista rinunciatario può farsi sostituire da altra persona sempre che:

- a) l'organizzatore ne sia informato per iscritto almeno 4 giorni lavorativi prima della data fissata per la partenza, ricevendo contestualmente comunicazione circa le ragioni della sostituzione e le generalità del cessionario;
- b) il cessionario soddisfi tutte le condizioni per la fruizione del servizio (ex art. 39 Cod. Tur.) ed in particolare i requisiti relativi al passaporto, ai visti, ai certificati sanitari;
- c) i servizi medesimi o altri servizi in sostituzione possano essere erogati a seguito della sostituzione;
- d) il sostituto rimborsi all'organizzatore tutte le spese aggiuntive sostenute per procedere alla sostituzione, nella misura che gli verrà quantificata prima della cessione.

Il cedente ed il cessionario sono solidalmente responsabili per il pagamento del saldo del prezzo nonché degli importi di cui alla lettera d) del presente articolo.

Le eventuali ulteriori modalità e condizioni di sostituzione sono indicate in scheda tecnica.

#### 13. OBBLIGHI DEI TURISTI

Nel corso delle trattative e comunque prima della conclusione del contratto, ai cittadini italiani sono fornite per iscritto le informazioni di carattere generale - aggiornate alla data di stampa del catalogo - relative agli obblighi sanitari e alla documentazione necessaria per l'espatrio. I cittadini stranieri reperiranno le corrispondenti informazioni attraverso le loro rappresentanze diplomatiche presenti in Italia e/o i rispettivi canali informativi governativi ufficiali. In ogni caso i consumatori provvederanno, prima della partenza, a verificarne l'aggiornamento presso le competenti autorità (per i cittadini italiani le locali Questure ovvero il Ministero degli Affari Esteri tramite il sito [www.viaggiare Sicuri.it](http://www.viaggiare Sicuri.it) ovvero la Centrale Operativa Telefonica al numero 06.491115) adeguandovisi prima del viaggio. In assenza di tale verifica, nessuna responsabilità per la mancata partenza di uno o più consumatori potrà essere imputata all'intermediario o all'organizzatore.

I consumatori dovranno informare l'intermediario e l'organizzatore della propria cittadinanza e, al momento della partenza, dovranno accertarsi definitivamente di essere muniti dei certificati di vaccinazione, del passaporto individuale e di ogni altro documento valido per tutti i Paesi toccati dall'itinerario, nonché dei visti di soggiorno, di transito e dei certificati sanitari che fossero eventualmente richiesti. Inoltre, al fine di valutare la situazione sanitaria e di sicurezza dei Paesi di destinazione e, dunque, l'utilizzabilità oggettiva dei servizi acquistati o da acquistare, il turista reperirà (facendo uso delle fonti informative indicate al comma 2) le informazioni ufficiali di carattere generale presso il Ministero Affari Esteri che indica espressamente se le destinazioni sono o meno assoggettate a formale sconsiglio. I consumatori dovranno inoltre attenersi all'osservanza delle regole di normale prudenza e diligenza ed a quelle specifiche in vigore nei paesi destinazione del viaggio, a tutte le informazioni fornite loro dall'organizzatore, nonché ai regolamenti, alle disposizioni amministrative o legislative relative al pacchetto turistico. I consumatori saranno chiamati a rispondere di tutti i danni che l'organizzatore e/o l'intermediario dovessero subire anche a causa del mancato rispetto degli obblighi sopra indicati, ivi incluse le spese necessarie al loro rimpatrio. Il turista è tenuto a fornire all'organizzatore tutti i documenti, le informazioni e gli elementi in suo possesso utili per l'esercizio del diritto di surroga di quest'ultimo nei confronti dei terzi responsabili del danno ed è responsabile verso l'organizzatore del pregiudizio arrecato al diritto di surrogazione.

Il turista comunicherà altresì per iscritto all'organizzatore, all'atto della prenotazione, le particolari richieste personali che potranno formare oggetto di accor-

di specifici sulle modalità del viaggio, sempre che ne risulti possibile l'attuazione. Il turista è sempre tenuto ad informare l'Intermediario e l'organizzatore di eventuali sue esigenze o condizioni particolari (gravidezza, intolleranze alimentari, disabilità, ecc...) ed a specificare esplicitamente la richiesta di relativi servizi personalizzati.

#### 14. CLASSIFICAZIONE ALBERGHIERA

La classificazione ufficiale delle strutture alberghiere viene fornita in catalogo od in altro materiale informativo soltanto in base alle espresse e formali indicazioni delle competenti autorità del paese in cui il servizio è erogato.

In assenza di classificazioni ufficiali riconosciute dalle competenti Pubbliche Autorità dei Paesi anche membri della UE cui il servizio si riferisce, l'organizzatore si riserva la facoltà di fornire in catalogo o nel depliant una propria descrizione della struttura ricettiva, tale da permettere una valutazione e conseguente accettazione della stessa da parte del turista.

#### 15. REGIME DI RESPONSABILITÀ

L'organizzatore risponde dei danni arrecati al turista a motivo dell'inadempimento totale o parziale delle prestazioni contrattualmente dovute, sia che le stesse vengano effettuate da lui personalmente che da terzi fornitori dei servizi, a meno che provi che l'evento è derivato da fatto del turista (ivi comprese iniziative autonomamente assunte da quest'ultimo nel corso dell'esecuzione dei servizi turistici) o dal fatto di un terzo a carattere imprevedibile o inevitabile, da circostanze estranee alla fornitura delle prestazioni previste in contratto, da caso fortuito, da forza maggiore, ovvero da circostanze che lo stesso organizzatore non poteva, secondo la diligenza professionale, ragionevolmente prevedere o risolvere.

L'intermediario presso il quale sia stata effettuata la prenotazione del pacchetto turistico non risponde in alcun caso delle obbligazioni nascenti dall'organizzazione del viaggio, ma è responsabile esclusivamente delle obbligazioni nascenti dalla sua qualità di intermediario e, comunque, nei limiti previsti per tale responsabilità dalle norme vigenti in materia, salvo l'esonero di cui all'art. 46 Cod. Tur.

#### 16. LIMITI DEL RISARCIMENTO

I risarcimenti di cui agli artt. 44, 45 e 47 del Cod. Tur. e relativi termini di prescrizione, sono disciplinati da quanto ivi previsto e comunque nei limiti stabiliti, dalla C.C.V., dalle Convenzioni Internazionali che disciplinano le prestazioni che formano oggetto del pacchetto turistico nonché dagli articoli 1783 e 1784 del codice civile.

#### 17. OBBLIGO DI ASSISTENZA

L'organizzatore è tenuto a prestare le misure di assistenza al turista secondo il criterio di diligenza professionale con esclusivo riferimento agli obblighi a proprio carico per disposizione di legge o di contratto. L'organizzatore e l'intermediario sono esonerati dalle rispettive responsabilità (artt. 15 e 16 delle presenti Condizioni Generali), quando la mancata od inesatta esecuzione del contratto è imputabile al turista o è dipesa dal fatto di un terzo a carattere imprevedibile o inevitabile, ovvero è stata causata da un caso fortuito o di forza maggiore.

#### 18. RECLAMI E DENUNCE

Ogni mancanza nell'esecuzione del contratto deve essere contestata dal turista durante la fruizione del pacchetto mediante tempestiva presentazione di reclamo affinché l'organizzatore, il suo rappresentante locale o l'accompagnatore vi pongano tempestivamente rimedio. In caso contrario il risarcimento del danno sarà diminuito o escluso ai sensi dell'art. 1297 c.c.

Il turista dovrà altresì - a pena di decadenza - sporgere reclamo mediante l'invio di una raccomandata, con avviso di ricevimento, o altro mezzo che garantisca la prova dell'avvenuto ricevimento, all'organizzatore o all'intermediario, entro e non oltre dieci giorni lavorativi dalla data di rientro nel luogo di partenza.

#### 19. ASSICURAZIONE CONTRO LE SPESE DI ANNULLAMENTO E DI RIMPATRIO

Se non espressamente comprese nel prezzo, è possibile, ed anzi consigliabile, stipulare al momento della prenotazione presso gli uffici dell'organizzatore o del venditore speciali polizze assicurative contro le spese derivanti dall'annullamento del pacchetto turistico, da eventuali infortuni e da vicende relative ai bagagli trasportati. Sarà altresì possibile stipulare un contratto di assistenza che copra le spese di rimpatrio in caso di incidenti, malattie, casi fortuiti e/o di forza maggiore. Il turista eserciterà i diritti nascenti da tali contratti esclusivamente nei confronti delle Compagnie di Assicurazioni stipulanti, alle condizioni e con le modalità previste da tali polizze.

#### 20. STRUMENTI ALTERNATIVI DI RISOLUZIONE DELLE CONTESTAZIONI

Ai sensi e con gli effetti di cui all'art. 67 Cod. Tur. l'organizzatore potrà proporre al turista - a catalogo, sul proprio sito o in altre forme - modalità di risoluzione alternativa delle contestazioni insorte. In tal caso l'organizzatore indicherà la tipologia di risoluzione alternativa proposta e gli effetti che tale adesione comporta.

#### 21. FONDO DI GARANZIA (art. 51 Cod. Tur.)

Ai sensi dell'art. 09, comma 1, lettera b) della Legge 29/07/2015 n. 115, l'art. 51 del Codice del Turismo è stato abrogato a decorrere dal 30/06/2016. Ai sensi del 2° comma dello stesso articolo, per i contratti di vendita di pacchetti turistici, come definiti dall'art. 34 del Codice del Turismo, stipulati entro il 30/06/2016 continua ad applicarsi la disciplina dell'art. 51 del medesimo

Codice. Le istanze di rimborso relative a contratti di vendita di pacchetti turistici stipulati entro il 30/06/2016 devono essere presentate, a pena di decadenza, entro tre mesi dalla data in cui si è concluso o si sarebbe dovuto concludere il viaggio e sono definite fino ai limiti della capienza del Fondo Nazionale di Garanzia previsto dal citato art. 51 del Codice del Turismo la cui gestione liquidatoria è assicurata dall'amministrazione competente. I pacchetti turistici oggetto di vendita con il contratto disciplinato dalle presenti condizioni generali, sono assistiti da una garanzia per il rimborso del prezzo versato per l'acquisto del pacchetto turistico e il rientro immediato del turista, nei casi di insolvenza o fallimento ai sensi di quanto previsto dal 2° comma dell'art. 50 del Codice del Turismo. A tale scopo Il Gabbiano Livingston S.r.l ha stipulato idonea polizza assicurativa con la Compagnia CBL Insurance Europe Limited di Dublino per un massimale di € 1.000.000.

**ADDENDUM**  
**CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO DI VENDITA DI SINGOLI**  
**SERVIZI TURISTICI**

**A) DISPOSIZIONI NORMATIVE**

I contratti aventi ad oggetto l'offerta del solo servizio di trasporto, del solo servizio di soggiorno, ovvero di qualunque altro separato servizio turistico, non potendosi configurare come fattispecie negoziale di organizzazione di viaggio ovvero di pacchetto turistico, sono disciplinati dalle seguenti disposizioni della CCV: art. 1, n. 3 e n. 6; artt. da 17 a 23; artt. da 24 a 31 (limitatamente alle parti di tali disposizioni che non si riferiscono al contratto di organizzazione) nonché dalle altre pattuizioni specificamente riferite alla vendita del singolo servizio oggetto di contratto. Il venditore che si obbliga a procurare a terzi, anche in via telematica, un servizio turistico disaggregato, è tenuto a rilasciare al turista i documenti relativi a questo servizio, che riportino la somma pagata per il servizio e non può in alcun modo essere considerato organizzatore di viaggio.

**B) CONDIZIONI DI CONTRATTO**

A tali contratti sono altresì applicabili le seguenti clausole delle condizioni generali di contratto di vendita di pacchetti turistici sopra riportate: art. 6 comma 1; art. 7 comma 2; art. 13; art. 18.

L'applicazione di dette clausole non determina assolutamente la configurazione dei relativi servizi come fattispecie di pacchetto turistico. La terminologia delle citate clausole relativa al contratto di pacchetto turistico (organizzatore, viaggio ecc.) va pertanto intesa con riferimento alle corrispondenti figure del contratto di vendita di singoli servizi turistici (venditore, soggiorno ecc.).

"La legge italiana, ai sensi dell'art. 6 L. 269/98, punisce con la pena della reclusione i reati inerenti alla prostituzione e alla pornografia minorile, anche se gli stessi sono commessi all'estero".



# Prezzi e date di partenza

Quote calcolate su base: € = 1,05 USD; € = 1,43 CAD; € = 1,46 AUD; € = 1,53 NZD; € = 14,6 ZAR

## WINDHOEK - ADDIS ABEBA: LA TRASVOLATA 18 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Base 9 partecipanti per aereo	€ 21.100,00
Supplemento base 8 partecipanti per aereo	€ 1.100,00
Supplemento base 6 partecipanti per aereo	€ 4.300,00
Supplemento base 4 partecipanti per aereo	€ 10.900,00
Supplemento singola	€ 4.200,00

Partenze di gruppo 2017: 1 settembre, 17 settembre

Partenze di gruppo 2018: 14 febbraio, 2 marzo

GRANDE TRASVOLATA DELL'AFRICA IN VOLO CON AEREO PRIVATO ED ESCURSIONI A TERRA IN FUORISTRADA E MINIVAN. SISTEMAZIONI IN LODGE, HOTEL E CAMPI TENDATI FISSI.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

## SUDAFRICA: Dalle riserve private alla... 11 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Base 2 partecipanti itinerario self drive	€ 2.980,00
Suppl. alloggi alta stagione (5/1 - 30/4 - 1/10 - 22/12)	€ 380,00
Supplemento camera singola	€ 1.280,00
Suppl. voli alta stagione (25/7-15/8 e 12-31/12)	€ 300,00
Base 9 partecipanti, itinerario in volo a partire da	€ 7.520,00
Supplemento singola, itinerario in volo a partire da	€ 1.610,00

Partenze individuali: giornalieri

ITINERARI CON FORMULA SELF DRIVE, O IN AEREO PRIVATO CON ESCURSIONI A TERRA IN MINIVAN E FUORISTRADA. SISTEMAZIONI IN HOTEL, LODGE E CAMPI TENDATI FISSI.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

## BOTSWANA: Volando sul delta, le cascate... 10 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Prezzo speciale pacchetto Rhino	€ 6.290,00
Supplemento alloggi alta stagione speciale Rhino	€ 1.430,00
Supplemento singola speciale Rhino a partire da	€ 1.660,00
Prezzo tour con aereo privato a partire da	€ 7.630,00
Suppl. alloggi alta stagione a partire da	€ 1.100,00
Suppl. singola a partire da	€ 1.840,00
Suppl. voli di linea alta stag. (9/7-31/8 e 12-30/12)	€ 300,00

Partenze individuali: giornalieri

ITINERARI CON AEREO PRIVATO O CON VOLI NAVETTA, SAFARI A TERRA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGE.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

## BOTSWANA-NAMIBIA: Dal delta al deserto... 13 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Prezzo 9 partecipanti su aereo Grand Caravan	€ 8.990,00
Suppl. base 4 partecipanti su aereo C210	€ 1.220,00
Supplemento base 3 partecipanti su aereo C210	€ 2.620,00
Supplemento base 2 partecipanti su aereo C210	€ 5.420,00
Suppl. alloggi alta stagione (1/6-31/10)	€ 860,00
Suppl. voli alta stagione (9/7-31/8 e 12-30/12)	€ 300,00
Supplemento singola	€ 2.090,00

Partenze individuali: giornalieri

ITINERARI CON AEREO PRIVATO ED ESCURSIONI A TERRA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGE.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

## NAMIBIA-BOTSWANA: Africa Australe... 13 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Prezzo 9 partecipanti su aereo Grand Caravan	€ 8.270,00
Suppl. base 4 partecipanti su aereo C210	€ 710,00
Supplemento singola bassa e alta stagione	€ 1.580,00
Suppl. alloggi alta stagione (1/6-31/10)	€ 820,00
Upgrade alloggi lusso bassa stagione	€ 2.700,00
Upgrade alloggi lusso alta stagione	€ 5.200,00
Suppl. singola lusso bassa e alta stagione	€ 2.140,00
Suppl. voli di linea alta stagione (9/7-31/8 e 12-30/12)	€ 300,00

Partenze individuali: giornalieri

Partenze di gruppo: 4, 24 apr, 9 mag, 13 giu, 20 ago 2017

ITINERARI CON AEREO PRIVATO IN NAMIBIA E CON VOLI NAVETTA IN BOTSWANA, SAFARI A TERRA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGE.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

## NAMIBIA: Introduzione al volo 9 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Prezzo 9 partecipanti su aereo Grand Caravan	€ 3.440,00
Supplemento base 8 partecipanti su aereo	€ 150,00
Supplemento base 6 partecipanti su aereo	€ 610,00
Suppl. alloggi alta stagione (15/6-31/10 e 15-31/12)	€ 160,00
Suppl. voli alta stagione (9/7-31/8 e 12-30/12)	€ 300,00
Supplemento singola	€ 250,00

Partenze individuali: giornalieri

Partenze di gruppo: 4, 24 apr, 9 mag, 13 giu, 20 ago 2017

ITINERARI CON AEREO PRIVATO ED ESCURSIONI A TERRA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGE.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

## NAMIBIA: Panorami africani in volo 10 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Prezzo 9 partecipanti su aereo Grand Caravan	€ 4.790,00
Supplemento base 4 partecipanti su aereo C210	€ 590,00
Supplemento base 3 partecipanti su aereo C210	€ 1.290,00
Supplemento base 2 partecipanti su aereo C210	€ 2.690,00
Suppl. alloggi alta stagione (15/6-31/10 e 15-31/12)	€ 190,00
Suppl. voli alta stagione (9/7-31/8 e 12-30/12)	€ 300,00
Supplemento singola	€ 670,00

Partenze individuali: giornalieri

Partenze di gruppo: 4, 24 apr, 9 mag, 13 giu, 20 ago 2017

ITINERARI CON AEREO PRIVATO ED ESCURSIONI A TERRA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGE.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

## ZAMBIA: In volo e a piedi tra savana e animali 9 GIORNI

### Quote per persona da Milano/Roma

Base 2 partecipanti	€ 6.650,00
Supplemento singola bassa stagione	€ 1.360,00
Supplemento singola alta stagione	€ 1.690,00
Suppl. alloggi alta stagione (1/6-31/10)	€ 900,00
Suppl. voli alta stagione	€ 300,00

Partenze individuali: giornalieri

ITINERARI CON AEREI NAVETTA ED ESCURSIONI A TERRA IN FUORISTRADA ED A PIEDI. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGE.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

**NAMIBIA-MOZAMBICO: L'Africa australe...**

18 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 9 partecipanti su aereo Grand Caravan	€ 15.370,00
Suppl. base 8 partecipanti su aereo Grand Caravan	€ 600,00
Suppl. base 6 partecipanti su aereo Grand Caravan	€ 2.410,00
Supplemento base 2 partecipanti su aereo C210	€ 9.500,00
Suppl. alloggi alta stagione (1/6-31/10)	€ 1.390,00
Suppl. voli alta stagione (9/7-31/8 e 12-30/12)	€ 300,00
Supplemento singola	€ 3.090,00

Partenze individuali: giornaliera

ITINERARIO IN AEREO PRIVATO ED ESCURSIONI A TERRA A PIEDI E IN FUORISTRADA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGES.

**PARTENZE INDIVIDUALI****TANZANIA: Nord e sud, safari su misura**

9 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 6 partecipanti per fuoristrada	€ 4.900,00
Suppl. 2 partecipanti per fuoristrada	€ 710,00
Suppl. alloggi alta stagione (1/1-31/3 e 1/6-31/10)	€ 690,00
Suppl. alloggi altissima stagione (20/12 - 31/12)	€ 1.160,00
Supplemento singola bassa stagione	€ 1.500,00
Suppl. singola alta e altissima stagione	€ 2.200,00
Suppl. voli di linea alta stag. (1/7-31/8 e 19-31/12)	€ 300,00

Partenze individuali: giornaliera

ITINERARI CON FUORISTRADA A USO ESCLUSIVO, TRASFERIMENTI CON VOLI NAVETTA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI E LODGES DI LUSO.

**PARTENZE INDIVIDUALI****TANZANIA-ETIOPIA: Rift Valley dal tetto...**

13 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 9 partecipanti per aereo Grand Caravan	€ 14.580,00
Suppl. base 8 partecipanti per aereo	€ 840,00
Suppl. base 6 partecipanti per aereo	€ 3.360,00
Supplemento singola	€ 2.510,00

Partenze individuali: giornaliera

ITINERARIO IN AEREO PRIVATO ED ESCURSIONI A TERRA IN MINIVAN, FUORISTRADA E A PIEDI, SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI, LODGE E HOTEL DI DIVERSE CATEGORIE

**PARTENZE INDIVIDUALI****KENYA: La mia Africa e i vulcani del Turkana**

9 GIORNI

**Quote per persona da Milano**

Base 2 partecipanti con voli navetta	€ 5.930,00
Base 4 partecipanti con aereo privato	€ 7.520,00
Suppl. base 3 partecipanti con aereo privato	€ 340,00
Suppl. base 2 partecipanti con aereo privato	€ 1.700,00
Suppl. alloggi alta stagione (1/7-31/10 e 21/12-2/1)	€ 680,00
Supplemento singola	€ 1.470,00
Suppl. volo di linea alta stagione (15/7-31/8)	€ 300,00

Partenze individuali: giornaliera

ITINERARI CON AEREI NAVETTA O PRIVATI SU RICHIESTA, SAFARI IN FUORISTRADA A TERRA. SISTEMAZIONI IN CAMPI TENDATI FISSI, LODGE E HOTEL DI DIVERSE CATEGORIE.

**PARTENZE INDIVIDUALI****ETIOPIA: La rotta storica e la depressione...**

12 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 6 partecipanti (3 pax per veicolo*)	€ 4.270,00
Base 4 partecipanti (2 pax per veicolo*)	€ 5.100,00
Base 3 partecipanti (3 pax per veicolo*)	€ 6.000,00
Base 2 partecipanti (2 pax per veicolo*)	€ 7.220,00
Supplemento singola	€ 460,00

Partenze individuali: giornaliera

ITINERARI CON TRASFERIMENTI CON AEREI DI LINEA, MINIBUS E 4X4 IN DANCALIA. SISTEMAZIONI IN HOTEL DI BUONA-MEDIA CATEGORIA, COMUNQUE I MIGLIORI DISPONIBILI, SULL'ALTOPIANO. SISTEMAZIONI MOLTO SPARTANE IN DANCALIA.

(\*) Riferito ai mezzi 4X4 in Dancalia.

**PARTENZE INDIVIDUALI****ISLANDA: Sole di mezzanotte, geyser e ghiacciai**

9 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma a partire da**

Base 6 partecipanti per fuoristrada	€ 3.530,00
Base 5 partecipanti per fuoristrada	€ 3.700,00
Base 4 partecipanti per fuoristrada	€ 3.900,00
Base 3 partecipanti per fuoristrada	€ 4.100,00
Base 2 partecipanti per fuoristrada	€ 4.800,00
Supplemento singola	€ 1.400,00

Partenze individuali: giornaliera

ITINERARIO IN FUORISTRADA SUPERJEEP, SISTEMAZIONI IN HOTEL O GUESTHOUSE DI VARIO LIVELLO.

**PARTENZE INDIVIDUALI GIORNALIERE****ALASKA: Grande Nord in libertà**

12 GIORNI

**Quote per persona da Roma/Milano**

Base 2 partecipanti	€ 4.230,00
Supplemento singola	€ 1.230,00
Supplemento hotel categoria superiore	€ 390,00
Supplemento voli alta stagione (26/6-2/9/2017)	€ 230,00
Estensione 2 giorni campo tendato orsi bruni	€ 1.960,00
Estensione 3 giorni lodge con aerei	€ 5.890,00

Partenze individuali: giornaliera

ITINERARIO CON AUTO A NOLEGGIO PER PROGRAMMA SELF DRIVE, SISTEMAZIONE IN HOTES E CHALET IN LEGNO E/O CAMPI TENDATI.

**PARTENZE INDIVIDUALI****CANADA: Artico canadese: alla ricerca di...**

8 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 2 partecipanti a partire da	€ 6.190,00
Supplemento singola a partire da	€ 980,00

2017: varie partenze dal 20 maggio al 20 novembre

A SECONDA DEL PROGRAMMA, LE ESCURSIONI SONO FATTE CON TUNDRA BUGGY, FUORISTRADA, MOTOSLITTE O SLITTE TRAINATE DA CANI, O A PIEDI. SISTEMAZIONE IN LODGE CON CHALET IN LEGNO O IN CAMPI TENDATI MOBILI MONTATI DIRETTAMENTE SUL PACK. TRASFERIMENTI CON PICCOLI AEREI DI LINEA.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

<p><b>CANADA: <u>British Columbia, foreste pluviali...</u></b> 13 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 2 partecipanti a partire da € <b>5.510,00</b> Supplemento singola € <b>2.110,00</b></p> <p>ITINERARIO FLY AND DRIVE IN HOTEL 3/4 STELLE, ESCURSIONE PER L'AVVISTAMENTO DI ORCHE E BALENE E PERNOTTAMENTO DI DUE NOTTI IN UN LODGE ALLA SCOPERTA DEGLI ORSI GRIZZLY.</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI GIORNALIERE</b></p>	<p><b>STATI UNITI: <u>In volo e a terra tra i canyons...</u></b> 11 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 9 partecipanti per aereo Kodiak € <b>5.200,00</b> Supplemento base 6 partecip. per aereo Kodiak € <b>920,00</b> Supplemento base 2 partecip. per aereo C210 € <b>2.750,00</b> Supplemento singola € <b>1.430,00</b> Supplemento voli di linea alta stagione (15/7-31/8) € <b>300,00</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARI IN AEREO PRIVATO PER 4 GIORNI, TRASFERIMENTI CON VOLI DI LINEA, CON AUTO SELF DRIVE E FUORISTRADA A TERRA. SISTEMAZIONI IN HOTEL E LODGE DI BUONA O OTTIMA CATEGORIA.</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>
<p><b>GUATEMALA - MESSICO - HONDURAS: <u>Il meglio...</u></b> 13 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 6 partecipanti € <b>3.09500</b> Base 4 partecipanti € <b>3.515,00</b> Base 2 partecipanti € <b>4.910,00</b> Supp. voli alta stagione (21/6-31/12) € <b>230,00</b> Supplemento singola € <b>715,00</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN AUTO/MINIVAN E ALCUNI BREVI TRATTI IN BARCA.</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>	<p><b>BRASILE: <u>Dune, paludi e città coloniali</u></b> 13 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 4 partecipanti € <b>4.330,00</b> Base 2 partecipanti € <b>4.790,00</b> Supplemento voli alta stagione (18/7-31/8 e 8-31/12) € <b>370,00</b> Supplemento singola <b>su richiesta</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN MINIVAN, 4X4 E BUGGY. UNA PARTE DEL PERCORSO È EFFETTUATO SU STRADE STERRATE E SABBIA. SISTEMAZIONE IN HOTEL 3/4*. IN PANTANAL E NEL LENCOIS, LE SISTEMAZIONI SONO MOLTO SEMPLICI</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>
<p><b>GALAPAGOS - COLOMBIA: <u>I Misteri di...</u></b> 12 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 4 partecipanti € <b>6.990,00</b> Base 2 partecipanti € <b>7.270,00</b> Suppl. voli alta stagione (23/6-31/12 2017) € <b>270,00</b> Supplemento singola <b>su richiesta</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN MINIVAN E 4X4. SISTEMAZIONE IN HOTEL 4*, CROCIERA ALLE GALAPAGOS</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>	<p><b>PERÙ: <u>Amazzonia, rovine Incas e linee...</u></b> 12 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 6 partecipanti € <b>4.410,00</b> Base 4 partecipanti € <b>4.630,00</b> Base 2 partecipanti € <b>5.070,00</b> Supp. voli alta stagione (23/6-31/12) € <b>240,00</b> Supplemento singola € <b>815,00</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN MINIBUS, FUORISTRADA. SISTEMAZIONE IN HOTEL 4*.</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>
<p><b>PERÙ e BOLIVIA: <u>Machu Picchu, Lago Titicaca e Salar de Uyuni</u></b> 11 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 4 partecipanti € <b>5.370,00</b> Base 3 partecipanti € <b>5.430,00</b> Base 2 partecipanti € <b>5.930,00</b> Supp. voli alta stagione (26/6-31/12) € <b>230,00</b> Supplemento singola (minimo 2 persone) € <b>880,00</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN MINIBUS, FUORISTRADA, ALISCAFO. SISTEMAZIONE IN HOTEL 3/4*</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>	<p><b>BOLIVIA: <u>Dalla giungla al Salar de Uyuni</u></b> 12 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 4 partecipanti € <b>5.710,00</b> Base 3 partecipanti € <b>6.010,00</b> Base 2 partecipanti € <b>6.430,00</b> Supp. voli alta stagione (26/6-31/12) € <b>370,00</b> Supplemento singola € <b>380,00</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN MINIVAN E FUORISTRADA. SISTEMAZIONE IN HOTEL 3*</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>
<p><b>ARGENTINA - CILE - BOLIVIA: <u>Deserti d'alta...</u></b> 15 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 4 partecipanti € <b>6.840,00</b> Base 3 partecipanti € <b>7.230,00</b> Base 2 partecipanti € <b>8.070,00</b> Supp. voli alta stagione (17/6-31/8 e 8-31/12) € <b>290,00</b> Supplemento singola € <b>880,00</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN MINIVAN E 4X4. SISTEMAZIONE IN HOTEL 3/4*. SISTEMAZIONI MOLTO SEMPLICI NELLA PUNA ARGENTINA E IN BOLIVIA</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>	<p><b>ARGENTINA: <u>Dal tango alla Puna</u></b> 12 GIORNI</p> <p><b>Quote per persona da Milano/Roma</b> Base 4 partecipanti € <b>4.050,00</b> Base 3 partecipanti € <b>4.380,00</b> Base 2 partecipanti € <b>4.920,00</b> Supp. voli alta stagione (17/6-31/8 e 9-31/12) € <b>315,00</b> Supplemento singola € <b>770,00</b></p> <p><b>Partenze individuali: giornaliera</b> ITINERARIO IN MINIVAN E 4X4. SISTEMAZIONE IN HOTEL 3/4*. SISTEMAZIONI MOLTO SEMPLICI NELLA PUNA ARGENTINA.</p> <p style="text-align: center;"><b>PARTENZE INDIVIDUALI</b></p>

**ARGENTINA - CILE: Ghiacci eterni...**  
12 GIORNI (con crociera Australis)

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 4 partecipanti	€ 5.395,00
Base 3 partecipanti	€ 5.470,00
Base 2 partecipanti	€ 5.595,00
Supp. voli alta stagione (17/6-31/8 e 9-31/12)	€ 260,00
Supplemento singola	€ 1.570,00

**Partenze individuali: giornaliera**

ITINERARIO IN MINIVAN E MOTONAVE. SISTEMAZIONE IN HOTEL 3/4\*.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

**AUSTRALIA: Costa occidentale in libertà**  
23 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 4 partecipanti per auto	€ 4.920,00
Supplemento base 2 partecipanti per auto	€ 550,00
Supplemento singola	€ 1.600,00
Supplemento volo di linea alta stagione (1-31/7)	€ 300,00
Suppl. volo di linea altissima stagione (1-31/8)	€ 350,00

**Partenze individuali: giornaliera**

ITINERARIO SELF DRIVE. SISTEMAZIONI IN HOTEL 3/4\*

**PARTENZE INDIVIDUALI**

**BIRMANIA: Pagode e villaggi galleggianti**  
10 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 6 partecipanti	€ 2.960,00
Supplemento base 2 partecipanti	€ 740,00
Supplemento alloggi alta stagione	€ 870,00
Supplemento singola bassa stagione	€ 970,00
Supplemento voli alta stagione (4/7-31/8 e 1/10-31/12)	€ 240,00

**Partenze individuali: giornaliera**

ITINERARIO IN AUTO, MINIVAN E BARCHE A MOTORE. SISTEMAZIONE IN HOTEL 5\*.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

**ANTARTIDE: Sculture di ghiaccio, pinguini...**  
da 8 a 12 GIORNI

**Quote per persona esclusi voli di linea**

Base 2 partecipanti in cabina doppia a partire da € 6.170,00

varie partenze dal 2 febbraio al 5 marzo 2017  
e dal 5 novembre al 28 dicembre 2017

**ARTIDE: Navigazioni tra ghiaccio, orsi...**  
da 6 a 15 GIORNI

**Quote individuali (esclusi voli di linea)**

Base 2 partecipanti in cabina doppia a partire da € 4.510,00

varie partenze dal 15 giugno al 14 agosto 2017

**AUSTRALIA: Paesaggi e grandi spazi in volo**  
20 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 7 partecipanti per aereo	€ 11.530,00
Supplemento base 4 partecipanti per aereo	€ 980,00
Supplemento base 2 partecipanti per aereo	€ 7.600,00
Programma self drive+volo privato a partire da	€ 8.720,00
Supplemento volo di linea alta stagione (1-31/7)	€ 300,00
Suppl. volo di linea altissima stagione (1-31/8)	€ 350,00
Supplemento singola	€ 1.960,00

**Partenze individuali: giornaliera**

ITINERARIO IN AEREO PRIVATO ED ESCURSIONI A TERRA GUIDATE. ITINERARIO SELF DRIVE E AEREO PRIVATO. SISTEMAZIONI IN HOTEL E CAMPI TENDATI FISSI.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

**NUOVA ZELANDA: Le terre del...**  
21 GIORNI

**Quote per persona da Milano/Roma**

Base 4 partecipanti	€ 5.430,00
Supplemento base 2 partecipanti	€ 5.780,00
Supplemento singola	€ 1.950,00
Supplemento alloggi alta stagione (10-31/12)	€ 280,00
Suppl. volo di linea alta stag. (10-31/12)	€ 260,00

**Partenze individuali: giornaliera**

ITINERARIO CON AUTO SELF DRIVE ED ESCURSIONI IN BARCA E ELICOTTERO. SISTEMAZIONI IN HOTEL.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

**VIETNAM - CAMBOGIA: Genti, baie...**  
12 GIORNI

**Quote per persona da Roma/Milano**

Base 4 partecipanti, hotel 4*	€ 2.960,00
Base 4 partecipanti, hotel 5*	€ 3.250,00
Supplemento base 2 partecipanti	€ 820,00
Supplemento voli alta stagione (1/7-31/8 e 15-31/12)	€ 380,00
Supplemento singola hotel 4*	€ 640,00
Supplemento singola hotel 5*	€ 860,00

**Partenze individuali: giornaliera**

ITINERARIO IN MINIVAN, 4X4 E BARCA. SISTEMAZIONE IN HOTEL 4\* O SUPERIORE. UN PERNOTTAMENTO IN CABINA DOPPIA SU GIUNCA.

**PARTENZE INDIVIDUALI**

**POLO SUD IN VOLO**  
7 GIORNI

**Quote per persona esclusi voli di linea**

Base 2 partecipanti in cabina standard doppia € 45.000,00  
Supplemento singola su richiesta

2016: 7, 12, 29 dicembre

SISTEMAZIONE IN BASE DA RICERCA SCIENTIFICA, ED ESCURSIONI IN MOTOSLITTA. TRASFERIMENTI IN VOLO CON AEREI DA 18 POSTI BI-TURBOELICA PER RAGGIUNGERE IL POLO SUD

**RAGGIUNGERE IL POLO NORD**  
14 GIORNI

**Quote individuali (esclusi voli di linea)**

Base 2 partecipanti in cabina standard € 27.440,00  
twin a partire da

2017: 9 luglio - 20 e 31 agosto

SUPPLEMENTI SINGOLA SU RICHIESTA. NAVIGAZIONE SU ROMPIGHIACCIO E NAVI DA ESPLORAZIONE POLARE.



## INDICE

### TOUR IN VOLO:

<b>Cape Town - Cairo:</b> La trasvolata	pag. 26
<b>Sudafrica:</b> Dalle riserve private alla Garden Route	pag. 28
<b>Botswana:</b> Volando sul delta, le cascate e il Kalahari	pag. 29
<b>Botswana - Namibia:</b> Dal delta al deserto: animali...	pag. 30
<b>Namibia - Botswana:</b> Africa Australe: ecosistemi ...	pag. 31
<b>Namibia:</b> Introduzione al volo	pag. 32
<b>Namibia:</b> Panorami africani in volo	pag. 33
<b>Zambia:</b> In volo e a piedi tra savana e animali	pag. 34
<b>Namibia-Mozambico:</b> L'Africa australe dall'oceano...	pag. 35
<b>Tanzania:</b> Nord e sud, safari su misura	pag. 36
<b>Tanzania - Etiopia:</b> Rift Valley dal tetto d'Africa...	pag. 37
<b>Kenya:</b> La mia Africa e i vulcani del Turkana	pag. 38
<b>Stati Uniti:</b> In volo e a terra tra i canyons...	pag. 49
<b>Australia:</b> Paesaggi e grandi spazi in volo	pag. 62
<b>Polo Sud:</b> In volo fino in fondo al mondo	pag. 69

### TOUR VIA TERRA:

<b>Sudafrica:</b> Dalle riserve private alla Garden Route	pag. 28
<b>Tanzania:</b> Nord e sud, safari su misura	pag. 36
<b>Etiopia:</b> La rotta storica e la depressione...	pag. 39
<b>Islanda:</b> Sole di mezzanotte, geysir e ghiacciai	pag. 42
<b>Alaska:</b> Grande Nord in libertà	pag. 43
<b>Canada:</b> Artico canadese: alla ricerca di orsi polari...	pag. 44
<b>Canada:</b> British Columbia, foreste pluviali...	pag. 45
<b>Guatemala - Messico - Honduras:</b> Il meglio del mondo...	pag. 50
<b>Brasile:</b> Dune, paludi e città coloniali	pag. 51
<b>Galapagos - Colombia:</b> I Misteri di San Agustin...	pag. 52
<b>Perù:</b> Amazzonia, rovine Incas e linee misteriose	pag. 53
<b>Bolivia:</b> Dalla giungla al Salar de Uyuni	pag. 54
<b>Argentina - Cile - Bolivia:</b> Deserti d'alta quota	pag. 55
<b>Argentina:</b> Dal tango alla Puna	pag. 56
<b>Argentina - Cile:</b> Ghiacci eterni, fiordi e guglie...	pag. 57
<b>Nuova Zelanda:</b> Le terre del signore degli anelli	pag. 63
<b>Birmania:</b> Pagode e villaggi galleggianti	pag. 64
<b>Vietnam - Cambogia:</b> Genti, baie e rovine imperiali	pag. 65
<b>Antartide e Artide:</b> Navigazioni tra ghiaccio, orsi...	pag. 68
<b>ASSICURAZIONI</b>	pag. 70-74
<b>CONDIZIONI GENERALI</b>	pag. 75-77
<b>PREZZI E DATE DI PARTENZA</b>	pag. 78-81



Via Giovanni Ricordi, 21 - 20131 MILANO - ITALY Telefono 02.2611440 Fax 02.26829816  
E-Mail: [info@gabbianolivingston.com](mailto:info@gabbianolivingston.com) [www.gabbianolivingston.com](http://www.gabbianolivingston.com)

*“Il mondo è un libro.  
Chi non viaggia legge solo la prima pagina”*

*- Sant'Agostino -*